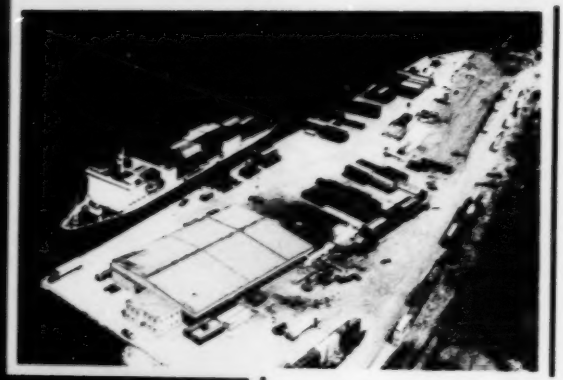
Canada

TP 6165 E

HARBOURS AND PORTS

1989



1990

ANNUAL REPORT ON FINANCIAL OPERATIONS

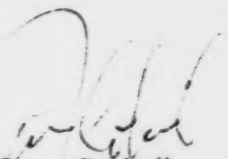
FOREWORD

I am pleased to submit this seventh Annual Report to Parliament for Public Harbours and Port Facilities. This report is presented pursuant to Section 26 of the Public Harbours and Port Facilities Act (RSC 1985).

The public port system, with its priority to support the safe and efficient movement of vessels and transfer of cargos, is also a significant tool for developing regional economic growth. Twenty per cent of the nation's marine cargo moves through public ports. Local ports are also critical to the life of many communities and as such they will continue to grow and develop as a reflection of the communities they serve.

The responsibility for overall administration and operation of our public ports rests with the Canadian Coast Guard. The administration of public ports at the local level is provided by fee-of-office appointees. Harbour masters and wharfingers provide a valuable service and I would like to take this opportunity to express appreciation to all appointees and other dedicated port personnel who provide sound port administration for the benefit of the community.

I trust that the information contained within this report will provide readers with a better appreciation of the public harbours and ports administered under the Act.



Jean Corbeil
Minister of Transport

© Minister of Supply and Services Canada 1991
Cat. No. T36-1/1-1990
ISBN 0-662-58440-6

TABLE OF CONTENTS

		PAGE
FOREWORD		1
I	PROGRAM DESCRIPTION	2
II	HARBOURS AND PORTS: PROGRAM HIGHLIGHTS	5
III	COMMODITY AND TONNAGE INFORMATION	12
IV	SUMMARY OF OPERATIONS FOR MAJOR COMMERCIAL PORTS	15
V	STATEMENT OF REMISSIONS FOR 1989-90	30
VI	PUBLIC HARBOUR ADVISORY COUNCILS	31
VII	FINANCIAL REVIEW	32

I

PROGRAM DESCRIPTION

Background

> **...the Minister shall, within six months after the end of each fiscal year, prepare a report showing the financial operations of all public harbours and public port facilities for that fiscal year and shall lay a copy of the report before Parliament on any of the first fifteen days that either House of Parliament is sitting after he completes it.**
>
> **Section 26 of the Public Harbours and Port Facilities Act (RSC 1985)**

This report, which has been prepared to meet the above-mentioned requirement, includes only the public harbours and port facilities administered under the Act. It excludes ports of the Canada Ports Corporation, Local Port Corporations and ports administered as Harbour Commissions. These ports fall under other Acts and have other reporting requirements.

Program Overview

The Public Harbours and Port Facilities Act assigns the Minister of Transport control and management of all harbours, wharves, piers and breakwaters that are the property of Canada and not the responsibility of another minister. Consequently, Transport Canada currently maintains, administers and develops 324 public port facilities and public harbours at 526 sites across Canada, primarily to assist commercial transportation.

"Commercial transportation," in this case, includes vessels that transport commodities, goods or passengers, and generally excludes fishing and recreational vessels administered by the Department of Fisheries and Oceans. Ferry services are also usually excluded. However, Transport Canada does administer some ports that support fishing, recreational or ferry activities--at locations where it is economical for several types of users to share the same facilities.

Port Operations

Public ports vary greatly in size, complexity and regional significance. In isolated areas, where few rail or road links exist and air transport may be prohibitively expensive, these ports provide the basic transportation link for the supply of essential goods and foodstuffs, and for passenger service.

In other locales, ports may provide efficient transportation for bulk commodities with relatively low value per unit of cargo volume or weight, such as ore concentrates, pulpwood and grain. These ports not only support local industrial needs, they may be the only transportation alternative when overseas markets must be reached.

Whether a port supports an isolated community or several large industries, Transport Canada's operational role is normally limited to enforcing regulations regarding facility use, monitoring port operations, and collecting user fees. Services such as cargo handling are supplied by the private sector.

Since most public ports do not generate sufficient revenues to cover their capital, operating and administrative costs, they are funded largely by appropriations through Parliament.

Program Objectives

The ports administered directly by Transport Canada are linked to, and share objectives with, Ports Canada and the Harbour Commissions. All work towards a port system that:

- contributes to the achievement of Canada's international trade objectives as well as national, regional and local economic and social objectives;
- is efficient;
- provides ports users with accessible and equitable transportation services, and
- is coordinated with other marine activities and surface and air transportation systems.

Program Administration

The program is administered by the Canadian Coast Guard's Harbours and Ports Directorate, through five regional offices, and is coordinated by a headquarters unit in Ottawa.

Local port administration varies according to the complexity of local operations. A small number of the most active sites are supervised by full-time public servants who serve as port or area managers. In most cases, Transport Canada is represented locally by fee-of-office appointees who are compensated on a commission basis from a percentage of the fees collected from port users. Known as Harbour Masters and Wharfingers, they are appointed by the Minister of Transport and are as active at ports as traffic demands.

User Fees

User fees are assessed under the Public Harbours and Port Facilities Act, according to trade practice. Typical charges include:

Harbour dues

- a charge assessed against a vessel according to its size and previous destination.

Berthage

- a charge for occupying a berth at a port. The charge is based on the vessel's size and its length of stay.

Wharfage

- a charge for moving cargo over a public wharf. The fee is based on cargo type, with a rate per tonne or cubic metre.

Storage

- a charge for use of sheds or open space for assembling or distributing cargos. The charge depends on space occupied and duration of use.

Letting

- a rent, usually based on the market value of the property.

Transport Canada publishes a tariff schedule for all charges except lettings. Tariff rates are approved by Governor-in-Council.

If Transport Canada must undertake improvements for the benefit of a major user, the Department may supplement or replace these tariffs with negotiated surcharges designed to improve the overall rate of cost recovery on investment. The Department deposits all revenues, excluding commissions paid to Harbour Masters and Wharfingers, into the Consolidated Revenue Fund of Canada.

II

HARBOURS AND PORTS: PROGRAM HIGHLIGHTS

Tariffs

During 1989-90, Transport Canada completed preparations for final approval by Order-in-Council of a proposal to increase user tariffs. This proposal, undertaken as part of the Department's continuing commitment to the Government's deficit-reduction program, was the subject of extensive user consultation and impact assessment in 1987-88 and 1988-89. The proposed increase is expected to take effect in July 1990.

Property and Real Estate Issues

The Department issued 1,068 letting documents across Canada during 1989. This activity alone now contributes over $2.2 million to Canada's Consolidated Revenue Fund.

Harbours and Ports officials were very active during the year analyzing and coordinating, on behalf of the Canadian Coast Guard, numerous new initiatives from the Bureau of Real Property Management. The Bureau is revising its policies related to real property and the proposed Public Lands Act.

A major highlight of the year took place on July 24, 1989, when the Government declared Argentia, Newfoundland, a Public Harbour.

Regulatory and Legislative Initiatives

In September 1986, the Federal Government introduced significant changes to the federal system for formulating and approving regulatory proposals. The intent was to provide for increased public input and scrutiny into the formulation of changed or new regulations.

Five regulatory initiatives specific to public harbours and port facilities were identified in the Federal Regulatory Plan in 1988, followed by nine more in 1989. The initiatives included:

- The declaration of Argentia, Newfoundland as a Public Harbour;
- An amendment to the Remission or Substitution of Rates regulations, which will allow the Minister of Transport to forgive container charges assessed against re-supply operations to remote communities;
- Harbour Master and Wharfinger Remuneration regulations that will improve the structure and level of remuneration for these fee-of-office appointees;
- Amendments to the Public Harbours regulations and Government Wharves regulations to increase tariffs;
- Public Harbours and Port Facilities Designation regulations that will designate the public harbours and public port facilities where harbour masters and wharfingers may be appointed;
- Amendments to the Government Wharves regulations and Public Harbours regulations. These were made pursuant to section 12(1) of the Public Harbours and Port Facilities Act, in order to modernize, improve and ensure their consistency with other marine legislation in areas such as safety and the transportation of dangerous goods.

The Harbours and Ports Directorate also assisted the various Harbour Commissions that contributed to developing the 29 regulatory initiatives that were included in the 1989 Federal Regulatory Plan.

Classification and Marketing

Within the Canadian port system, the Public Harbours ports differ from the Ports Canada and Commission ports because they serve a diversity of geographic locations and users.

Many of Canada's over 400 Public Ports satisfy the economic demands of Canada's national and international trade. However, a significant number meet the federal government's social obligations to regional and isolated communities where water transport may be the only available mode of transportation.

To provide the most effective and appropriate management to these diverse facilities, the Harbours and Ports Directorate has developed a system of classification. This system differentiates between the facilities whose varying degrees of commercial activity lead to revenue generation, and those facilities that fulfil the federal government's obligation to serve communities or maintain ferry links between and within provinces.

The Directorate has initiated a modest marketing program to promote the use of the commercial-class facilities. The Directorate will also shortly begin an in-depth investigation into these facilities' future potential for greater revenue generation.

Simultaneously, the Directorate is developing responsive management techniques to ensure that the facilities responsible for providing transportation links to regional or isolated communities will be maintained in a safe and effective manner.

Regional Achievements

The Directorate's operational and commercial activities take place at the regional and local level. The following information provides a regional perspective of the Directorate's achievements for 1989-90.

Newfoundland:

This region enjoyed another good year of revenue generation, experiencing an 8.6% increase over 1989, for a total gross revenue of $1.5 million. Newfoundland Region administers 107 facilities at over 59 sites throughout the Island and Labrador. Four ports--Corner Brook, Goose Bay, Stephenville and Come By Chance--accounted for 60.5% of the total-revenue figure.

Revenue from wharfage increased by 12.9% to $755,407 during 1989-90. Four commodities (petroleum products, general cargo, newsprint and containers) represent 76.4% of the total wharfage revenue for the Region. Petroleum products contributed $201,881, or 26.7%, of total wharfage; general cargo, slightly higher at $201,912, also provided 26.7%. Newsprint totalled $108,204, or 14.3%, and containers earned $66,075, or 8.7%.

Due to increased traffic at Come By Chance, harbour dues in the region are up 10.7% from 1988-89, totalling $256,350. However, berthage is down 9.9% at $235,361, while rental revenue increased by 25.4% to $214,758. This reflects increased activity in some of the Region's major ports, as well as efforts to promote port property and keep appraised values current to obtain maximum revenue.

Laurentian:

This Region had a productive year in 1989-90, handling more than 1.6 million tonnes of goods. These included 568 thousand tonnes of forest products, 466 thousand tonnes of petroleum products, 222 thousand tonnes of ore concentrates, and 367 thousand tonnes of other commodities.

Gros-Cacouna deserves a special mention. This port experienced a considerable increase in traffic, with more than 90 vessels unloading about 500 thousand tonnes of goods.

Essroc Canada Inc. (formerly Miron) completed construction of a new facility at Gros-Cacouna for unloading cement or crushing clinker. It is anticipated that this new activity will increase tonnage by 150 thousand tonnes per year.

The Region spent $2.3 million completing 90 per cent of the wharf reconstruction at St-Augustin. The estimated total cost of this project was $7.4 million.

Wharf reconstruction at Harrington Harbour was completed at a cost of $1.7 million.

Total capital expenditures for the year were $6.1 million.

Operation and maintenance expenditures included $1.3 million for dredging at eight ports, $6.7 million for facility repairs, and $1.1 million for various studies, inspections and surveys. Operation and maintenance expenditures totalled $9.1 million.

The Region collected revenues totaling $2.2 million.

Maritimes:

Fiscal 1989-90 was a very busy year in this Region, which saw the completion of many capital projects.

Total capital expenditures for the year were $10.4 million. Repair and upkeep at public ports totalled $4.8 million.

The Region collected revenues totaling $3.5 million, up from $3.3 million in 1988-89.

Principal commodities shipped through facilities in this region include coal, forest products, salt, petroleum products, fish, potatoes, coated paper, sand, gravel and general cargo.

The Region completed its expansion of wharf facilities at Bayside (Sand Point), New Brunswick, at a total cost of $9.9 million. Related activities included the inauguration of a container operation from Bayside to Port Elizabeth, New Jersey, and the lease of a site for a cold storage facility at Bayside.

To the end of 1989/90, the Region spent $8.5 million to complete expansion of existing facilities and to construct a new marginal wharf at Souris, Prince Edward Island. In addition, upgrading of facilities at the Souris Boat Harbour was completed at a total cost of $2.5 million.

The Region also completed construction of wharf facilities at Cap-aux-Meules, Iles-de-la-Madeleine. The project totalled $3.9 million.

Central Region:

This Region provides for the management, maintenance and development of 50 sites in Ontario and two in Manitoba. It also maintains close contact with five Harbour Commissions.

The principal commodities handled here include salt, petroleum products, grain, sand, stone, gravel and coal.

The total gross revenue realized for 1989-90 was $2.3 million.

The Region's major capital program this year focussed on two projects. Repair and restoration of the Crawford Dock in Kingston, Ontario, was completed. Design requirements for the ferry facilities serving Pelee Island and the Mainland were tentatively finalized. This project will proceed as soon as the Province of Ontario orders its new ferry, and agreement is reached on divestiture of the system ports to the Province.

Major dredging projects this year included Toronto's Keating Channel, at a cost of $330,000.

A number of major wharf projects were completed during 1989-90, including:

- repairs to Structure 15 at Owen Sound;
- repairs to Toronto's South Pier;
- repairs to the Approach Pier at Leamington;
- repairs to damage caused by erosion at Snug Harbour, in Goderich.

Western Region:

This Region administers public harbours and port facilities at 146 sites across British Columbia, Alberta, Saskatchewan and the Northwest Territories.

The scale of the Region's facilities ranges from the largest revenue-producing public harbour in Canada (Victoria Harbour, which earned local 1989-90 revenues of $1.3 million), to isolated communities where the sole means of access is the Transport Canada wharf.

The Western Region's total revenue in 1989-90 was $2.1 million.

Victoria Harbour remains the busiest and most unique of Western Region's ports. Over one million passengers on four regularly scheduled marine carriers embarked or disembarked at Victoria Harbour in 1989-90. In addition, over 20,000 recreational vessel movements took place within Harbour limits, co-existing with approximately 60 daily helicopter and float plane movements.

Other important public harbours in the Region are Kitimat, Crofton, Powell River and Campbell River.

The major commodity handled at the Region's public port facilities is petroleum products. Another major use of the facilities is the re-supply of goods and foodstuffs to isolated and semi-isolated communities.

III

COMMODITY AND TONNAGE INFORMATION*

Commodities Handled At Public Ports

Harbours and Port's public port facilities handled 10.6 million tonnes of cargo valued in excess of $3 billion in 1989, up 25.1% from 1988 tonnage.

Dry bulk commodities (excluding forest products) accounted for 56.6% of the total tonnage, while liquid bulk, forest products and break bulk accounted for 23.1%, 12.5% and 7.8% respectively. (See Figure 1)

FIGURE 1
MAJOR COMMODITIES BY CATEGORY

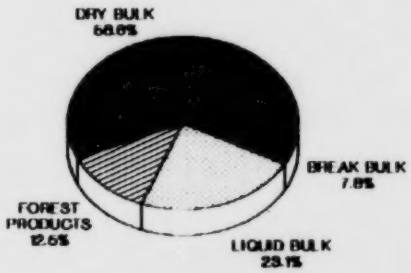
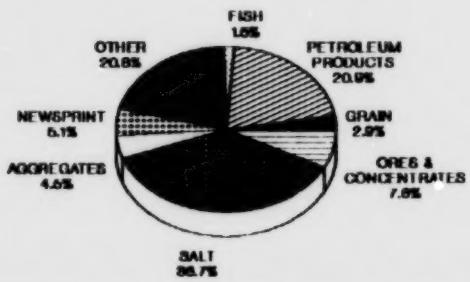


FIGURE 2
MAJOR COMMODITIES



The major commodities handled by public port facilities in 1989 were salt (3.9 million tonnes), petroleum products (2.2 million tonnes), ores and concentrates (813 thousand tonnes), newsprint (548 thousand tonnes), aggregates (475 thousand tonnes), grain (308 thousand tonnes) and fish (156 thousand tonnes). In comparison with 1988 traffic, 1989 tonnages for salt, petroleum and aggregates increased by 69.5%, 15.8% and 23.1% respectively ores, newsprint and grain declined by 26.1%, 4.9% and 3.1% respectively. (See Figure 2)

* Commodity tonnage data are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

Domestic (coastwise) traffic movements accounted for 62.6% of the total 1989 tonnage. Domestic cargo unloaded exceeded loaded cargo by a ratio of 1.29:1. (See Figure 3)

FIGURE 3
CARGO LOADED / UNLOADED

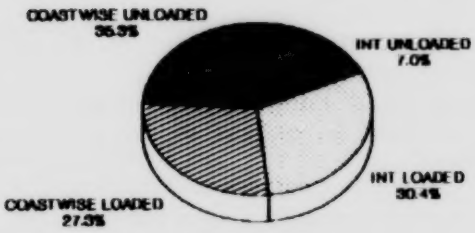
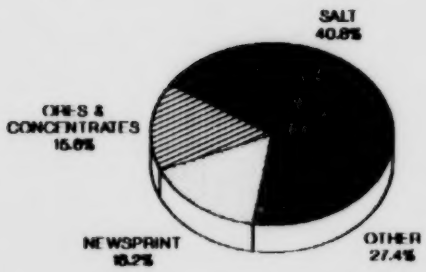


FIGURE 4
MAJOR EXPORTS



The 37.4% of total 1989 tonnage shipped internationally over public port facilities included exports of 3.2 million tonnes and imports of 746 thousand tonnes. The estimated total value of these exports and imports was $906 million and $306 million respectively. Major exports were salt (1.3 million tonnes), newsprint (525 thousand tonnes) and ores and concentrates (506 thousand tonnes). (See Figure 4)

Major imports were petroleum products (240 thousand tonnes), coal (145 thousand tonnes), ores and ore concentrates (104 thousand tonnes). (See Figure 5)

FIGURE 5
MAJOR IMPORTS

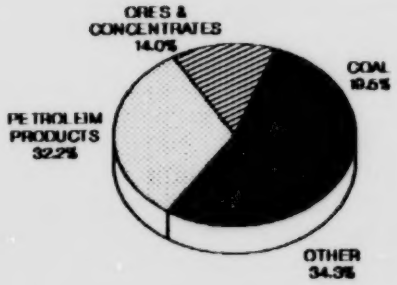
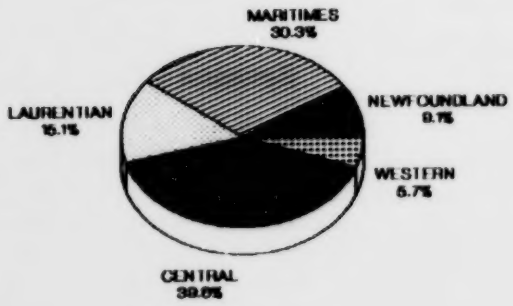


FIGURE 6
COMMODITY TRAFFIC
ON A REGIONAL BASIS



In context of Canadian Coast Guard Regions, the Central Region accounted for 39.8% of the 1989 tonnage at public port facilities followed by Maritimes (30.3%), Laurentian (15.1%), Newfoundland (9.1%) and Western (5.7%). (See Figure 6)

The Maritimes Region led in terms of international tonnage with 1.6 million tonnes, or 39.7%, of the total 1989 international cargo. Central Region handled 1.3 million tonnes (33.6%) of international traffic, Laurentian handled 844 thousand tonnes (21.6%) and Newfoundland handled 220 thousand tonnes (5.5%). There were no international commodity movements in the Western Region.

The corresponding total estimated values of the international cargo handled in each region were: Maritimes $637.1 million, Central $34.7 million, Laurentian $190.4 million, Newfoundland $55.7 million. The apparent wide discrepancy between the tonnage and the value of international cargo handled by Central Region is due to the fact that the 1.3 million tonnes handled by this region is almost exclusively comprised of relatively low unit-value salt exports.

IV

SUMMARY OF OPERATIONS FOR MAJOR COMMERCIAL PORTS

Argentia, Newfoundland

Located on the western side of Newfoundland's Avalon Peninsula, Argentia is approximately 130 kilometres from St. John's. The port, which offers an ice-free, deep-water harbour, features two public wharves; one no longer used, the other a fleet dock. The fleet dock has 635 metres of docking face and is 18.8 metres wide, with depths alongside of 7.9 to 8.5 metres. The Port also offers a "Ro-Ro" ramp, three private wharves, two tanks and a pipeline. Argentia plays a major role in the export of fish and the import of salt. In 1989, the public wharf handled 76,158 tonnes of cargo, a 61.5% increase over 1988.

Revenue ($)

1989-90	66,178
1988-89	60,725
1987-88	62,253
1986-87	63,338
1985-86	25,174

Cargo (tonnes)

1989	76,158
1988	47,165
1987	39,493
1986	26,764
1985	N/A

Baie-Comeau, Québec

This port is located on the north shore of the St. Lawrence River, 440 kilometres downstream from Québec City. A transhipment port for grain and an export port for newsprint and aluminium, Baie-Comeau features almost 1,000 linear metres of private docking facilities. These include a grain terminal with elevator capacity for approximately 364,000 tonnes of wheat. The port also features a public wharf with 585 linear metres of docking face with depths of 7.0 to 9.0 metres. The public wharf handled 109,810 tonnes of cargo in 1989, a 37.8% increase over 1988.

Revenue ($)

1989-90	301,296
1988-89	460,264
1987-88	394,867
1986-87	338,765
1985-86	321,209

Cargo (tonnes)

1989	109,810
1988	176,639
1987	189,026
1986	173,953
1985	161,364

IV

Summary of Operations for Major Commercial Ports

Bayside, New Brunswick

This port is located on the St. Croix River, which empties into the Passamaquody Bay on its way to the Bay of Fundy. Situated 12 kilometres northwest of St. Andrews, Bayside is an active terminal for the import and export of fish, pulpwood, lumber, potatoes and fuel. The port features one "L"-shaped public wharf that has berth lengths of 91.4 and 79.2 metres, and a water depth of 8.5 metres. Bayside is ice-free and open to year-round navigation. In 1989, the public wharf handled 44,234 tonnes of cargo, a 18.5% increase over 1988.

Revenue ($)

1989-90	128,981
1988-89	54,462
1987-88	48,943
1986-87	56,995
1985-86	61,618

Cargo (tonnes)

1989	44,234
1988	37,343
1987	37,115
1986	40,105
1985	49,944

Botwood, Newfoundland

Located on the northeast coast of Newfoundland, this port is 37 kilometres from the town of Grand Falls. The port supports the pulp and paper mill as well as the area's petroleum needs. It features two private terminals handling newsprint and petroleum, and two public wharves. One public wharf, an oil dock, is a 52-metre by 10-metre finger pie. The other, a transit wharf, is an 83-metre-long marginal wharf with a 1,281-square-metre transit shed. The port is navigable year-round, requiring icebreaker assistance from January to April. The public facilities handled 76,462 tonnes of cargo in 1989, a 8.1% decrease over 1988.

Revenue ($)

1989-90	88,693
1988-89	89,067
1987-88	68,494
1986-87	54,436
1985-86	95,707

Cargo (tonnes)

1989	76,462
1988	83,230
1987	73,479
1986	62,479
1985	69,912

IV

Summary of Operations for Major Commercial Ports

Cap-aux-Meules, Québec

This port plays an important role in the resupply of the Iles-de-la-Madeleine. The port is well-protected by a public breakwater and has extensive facilities for fishing vessels and small craft. The transportation infrastructure includes two public berths. One is 172 metres long, the other 90 metres long, ending in a 28.8-metre-wide "Ro-Ro" ramp. Cap-aux-Meules is navigable from May to December. The public facilities handled 121,221 tonnes of cargo in 1989, a 34.0% increase over 1988.

Revenue ($)

1989-90	114,947
1988-89	134,097
1987-88	123,863
1986-87	120,495
1985-86	110,120

Cargo (tonnes)

1989	121,221
1988	90,497
1987	100,863
1986	100,453
1985	99,974

Charlottetown, Prince Edward Island

Charlottetown is the principal port on Prince Edward Island, and the site of the provincial capital. The port features one public marine terminal with over 400 linear metres of dock face, and over 2,300 square metres of warehousing; two private tanker terminals; and a Canadian Coast Guard base. The public terminal at Charlottetown experienced a 35% increase in traffic in 1989, with 536,285 tonnes.

Revenue ($)

1989-90	271,957
1988-89	204,963
1987-88	200,458
1986-87	217,739
1985-86	190,296

Cargo (tonnes)

1989	536,285
1988	397,335
1987	449,997
1986	491,558
1985	489,801

IV

Summary of Operations for Major Commercial Ports

Chatham, New Brunswick

Situated on the south shore of the Miramichi River, Chatham is 45 kilometres inland from the Gulf of St. Lawrence and 8 kilometres east of Newcastle. The port features two public wharves; Chatham East is used for loading wood pulp while Chatham West is limited to fishing traffic. The port also features three private wharves and some private tank farms. Chatham harbour is open year-round, with occasional icebreaker assistance. In 1989, the public wharves handled 31,870 tonnes of cargo, a 16.9% decrease from 1988.

Revenue ($)

1989-90	147,174
1988-89	193,627
1987-88	201,588
1986-87	182,071
1985-86	86,414

Cargo (tonnes)

1989	31,870
1988	38,369
1987	56,586
1986	7,807
1985	20,802

Corner Brook, Newfoundland

This port, located on the west coast of Newfoundland, supports the City of Corner Brook's role as a distribution centre for cargo bound for western and central Newfoundland. It is also of great importance to the local paper mill, cement plant and fishing industry. Corner Brook is a large, well-sheltered deep-water port that features three oil terminals, a 503-metre-long mill wharf, a bulk cement terminal, a 361-metre-long public wharf upgraded to handle container traffic, and a 2,436-square-metre public warehouse. The port is navigable year-round, with occasional icebreaker assistance. The public wharf handled 142,124 tonnes of cargo in 1989, a 44.7% increase over 1988.

Revenue ($)

1989-90	323,954
1988-89	229,158
1987-88	119,182
1986-87	66,266
1985-86	69,013

Cargo (tonnes)

1989	142,124
1988	98,228
1987	33,409
1986	34,323
1985	30,092

IV

Summary of Operations for Major Commercial Ports

Cornwall, Ontario

Located on the north shore of the St. Lawrence River, Cornwall is 120 kilometres upstream from Montreal. Its primary role is to support the bulk product needs of the local synthetic fibre plants and paper mill. The port, however, has the potential to become the marine supply route for industries in northeastern New York and Ontario. The port features one public wharf, 175 metres long with depths of 8.2 metres, and private tank farms with extensive storage for liquid products. The public wharf handled 82,057 tonnes of cargo in 1989, including 39,072 tonnes of non-petroleum liquids, (mostly caustic soda).

Revenue ($)

1989-90	102,975
1988-89	105,672
1987-88	94,293
1986-87	85,488
1985-86	79,836

Cargo (tonnes)

1989	82,057
1988	87,038
1987	69,460
1986	73,188
1985	61,337

Dalhousie, New Brunswick

This port, located in the Bay of Chaleur, is a bulk port with exports of newsprint and ore concentrates, and imports of petroleum and coal. The port features two public wharves with 375 linear metres of dockage, a "Ro-Ro" ramp, 8,330 square metres of warehousing, and a ferry terminal. The public facilities handled 1,089,992 tonnes of cargo in 1989, an increase of 27.3% over 1988.

Revenue ($)

1989-90	858,888
1988-89	774,723
1987-88	705,031
1986-87	695,899
1985-86	518,977

Cargo (tonnes)

1989	1,089,992
1988	856,072
1987	806,954
1986	712,778
1985	635,694

IV

Summary of Operations for Major Commercial Ports

Goderich, Ontario

This port on the eastern shore of Lake Huron, at the mouth of the Maitland River, is a major export point for salt and a distribution centre for grain. The port features approximately 6,300 linear metres of berthage at one private, and five public, wharves. The maintained channel and harbour depths range from 6.4 to 7.3 metres. Private grain elevators with a capacity of 129,000 tonnes of wheat are available under contract. Traffic at the public facilities in 1989 totalled almost 3.45 million tonnes, up 83.9% over 1988.

Revenue ($)

1989-90	1,103,336
1988-89	1,063,567
1987-88	889,917
1986-87	862,388
1985-86	414,860

Cargo (tonnes)

1989	3,447,881
1988	1,874,742
1987	1,776,865
1986	1,939,013
1985	1,385,916

Gros-Cacouna, Québec

Located on the south shore of the St. Lawrence River, Gros-Cacouna is about 190 kilometres downstream from Québec City. It is a major shipping centre for the overseas export of locally-produced lumber and newsprint. The port is an artificial harbour enclosed by two breakwaters. It features a 240-metre-long public wharf, and a 2,800-square-metre warehouse. It is navigable year-round, with occasional icebreaker assistance. All of Gros-Cacouna's port traffic is accommodated at the public wharf. The wharf experienced a 39.1% increase in total commodity tonnage in 1989.

Revenue ($)

1989-90	354,261
1988-89	281,194
1987-88	251,242
1986-87	193,703
1985-86	90,218

Cargo (tonnes)

1989	412,642
1988	296,718
1987	227,684
1986	158,993
1985	44,835

Summary of Operations for Major Commercial Ports

Kingsville, Ontario

This port is located on the north side of Lake Erie, approximately 48 kilometres southeast of Windsor. The port is used to move aggregates and is one of two ports connecting Pelee Island with the mainland. Kingsville features seven small finger piers for fishing vessels, a 389.6-metre public wharf, and a 272-metre ferry wharf. The port is navigable from April to December. The public wharf accommodates all of the non-ferry traffic, subtotalling 118,317 tonnes in 1989 -- a 10.9% increase over 1988.

Revenue ($)

1989-90	85,323
1988-89	90,036
1987-88	107,447
1986-87	99,968
1985-86	65,345

Cargo (tonnes)

1989	118,317
1988	106,655
1987	155,576
1986	180,156
1985	116,987

Long Pond Manuels, Newfoundland

Located on the eastern shore of Conception Bay, this port is approximately 20 kilometres west of St. John's. It is a bulk port primarily engaged in the export of the mineral pyrophyllite, and the import of petroleum products, grains and cement. All of this traffic is accommodated at the 245-metre-long public wharf. In 1989, the port handled 151,591 tonnes of cargo, a 9.5% decrease from 1988.

Revenue ($)

1989-90	91,631
1988-89	109,514
1987-88	121,178
1986-87	104,314
1985-86	88,387

Cargo (tonnes)

1989	151,591
1988	167,464
1987	183,404
1986	174,563
1985	147,681

Summary of Operations for Major Commercial Ports

Matane, Québec

The port of Matane is 400 Kilometres downstream from Québec City, on the south shore of the St. Lawrence River. Its primary role is to ship local pulpwood to domestic markets in Limoilou and La Baie. The harbour at Matane is formed by two breakwaters. Port facilities include a provincial ferry wharf; a rail ferry wharf linking Matane with Godbout and Baie-Comeau; a marginal public wharf 160 metres long; and a public finger pier with 210 metres of docking face. The public wharves handled 61,093 tonnes of cargo in 1989, a 45.0% decrease from 1988.

Revenue ($)

1989-90	45,986
1988-89	49,603
1987-88	48,295
1986-87	70,599
1985-86	55,018

Cargo (tonnes)

1989	61,093
1988	111,078
1987	113,285
1986	116,102
1985	118,159

Mulgrave, Nova Scotia

This port is located 280 kilometres northeast of Halifax. One of three ports in the Strait of Canso, it features the deepest ice-free harbour in North America, with protected anchorage for vessels up to 500,000 dead weight tonnage. Mulgrave is a transhipment port for salt from Pugwash and les Iles-de-la-Madeleine, and for the shipment of aggregates, ores, fish and pulpwood. The port has five wharves: two fishing wharves, a private wharf used to ship aggregates, a small tanker terminal and a public wharf. The public wharf is 435 metres long with depths alongside of 11 metres. It also has a 1,400-square-metre public warehouse. In 1989, the public wharf accommodated 100,509 tonnes of cargo, a 57% decrease from 1988 due to a reduction of salt.

Revenue ($)

1989-90	106,335
1988-89	130,834
1987-88	164,072
1986-87	86,518
1985-86	35,003

Cargo (tonnes)

1989	100,509
1988	233,873
1987	231,995
1986	74,004
1985	N/A

IV

Summary of Operations for Major Commercial Ports

Newcastle, New Brunswick

This port is on the north bank of the Miramichi River, 53 kilometres inland from the Gulf of St. Lawrence. It is a major export point for forest products to overseas markets. The port features five marine terminals, including a 313-metre public wharf, two tanker terminals and two wharves for forest products. The Miramichi River is navigable year-round, with occasional ice-breaker assistance. In 1989, the public wharf accommodated 219,366 tonnes of products, a 7.7% increase over 1988.

Revenue ($)

1989-90	566,305
1988-89	598,759
1987-88	730,003
1986-87	694,814
1985-86	240,741

Cargo (tonnes)

1989	219,366
1988	203,704
1987	181,668
1986	191,513
1985	89,635

North Sydney, Nova Scotia

Located on Cape Breton Island, this transhipment port for fish, salt and cement is 416 kilometres northeast of Halifax. It features a breakwater, a warehouse of 640 square metres and a public wharf with three berthages with lenghts of 30 to 130 metres, and depths of 7.3 to 7.9 metres. In 1989, the wharf handled 1,795 tonnes of commodities, a 71.9% decrease from 1988.

Revenue ($)

1989-90	17,799
1988-89	28,807
1987-88	34,745
1986-87	32,354
1985-86	36,637

Cargo (tonnes)

1989	1,795
1988	6,379
1987	1,630
1986	715
1985	N/A

Summary of Operations for Major Commercial Ports

Parry Sound, Ontario

This port is located on the east shore of Georgian Bay, at the mouth of the Seguin River. Parry Sound is used primarily for the import of bulk salt and petroleum products. The port features a private tanker terminal, a public wharf, and a 275-metre-long finger pier. The port is navigable from May to December. The public wharf handled 83,034 tonnes of cargo in 1989, a 1.7% increase over 1988.

Revenue ($)

1989-90	56,724
1988-89	53,778
1987-88	52,628
1986-87	75,193
1985-86	71,034

Cargo (tonnes)

1989	83,034
1988	81,586
1987	81,234
1986	103,759
1985	98,069

Pointe-au-Pic, Québec

This port is located in Malbaie, on the north shore of the St. Lawrence River, 144 kilometres northeast of Québec City and 72 kilometres south of the Saguenay River. The main commodities handled at Pointe-au-Pic are lumber and newsprint. The port features one public wharf, 120 metres long with depths alongside of 8.2 metres, and 1,935 square metres of warehousing. In 1989, the public wharf handled 32,067 tonnes of commodities, a 19.9% decrease from 1988.

Revenue ($)

1989-90	110,126
1988-89	117,292
1987-88	45,858
1986-87	61,117
1985-86	45,500

Cargo (tonnes)

1989	32,067
1988	40,050
1987	16,087
1986	16,695
1985	N/A

IV

Summary of Operations for Major Commercial Ports

Port Stanley, Ontario

Located on Lake Erie's north shore, at the mouth of Kettle Creek, this port features 1,345 metres of dockage administered by Harbours and Ports. The port is a shipping terminal for locally produced grains and cement, and a receiving terminal for coal, fertilizer and petroleum products, including asphalt. It also supports an active commercial fishing industry. The port features a grain elevator and silos that can store 17,000 tonnes of wheat. It also has an 836-square-metre public warehouse; tank storage facilities for fuels, asphalt and liquid fertilizer and open storage for coal and potash. Port Stanley's public wharves accommodated 198,899 tonnes of cargo in 1989, a 15.5% decrease from 1988.

Revenue ($)

1989-90	143,645
1988-89	209,783
1987-88	169,137
1986-87	164,536
1985-86	168,725

Cargo (tonnes)

1989	198,899
1988	235,326
1987	317,133
1986	370,534
1985	303,892

Pugwash, Nova Scotia

This port is on the south shore of the Northumberland Strait, approximately 135 kilometres north of Halifax. Its primary cargo is bulk salt shipments bound mainly for domestic markets. The port features a 295-metre public wharf and a fisherman's wharf. The navigation season for Pugwash extends from April to December. The public wharf handled 380,378 tonnes of cargo in 1989, a 48.3% increase over 1988. The two products handled in 1989 were salt and pulpwood. Salt accounted for 95% of the total traffic of 380,378 tonnes.

Revenue ($)

1989-90	243,227
1988-89	124,380
1987-88	151,444
1986-87	181,805
1985-86	135,027

Cargo (tonnes)

1989	380,378
1988	256,545
1987	303,350
1986	399,659
1985	341,367

Summary of Operations for Major Commercial Ports

Rimouski, Québec

This port on the south shore of the St. Lawrence River is about 315 kilometres downstream from Québec City. It is a regional distribution point for petroleum, salt and general cargo. The port features 640 metres of public wharf and a public warehouse. The port is navigable year-round, with occasional icebreaker assistance. All of Rimouski's port traffic is handled at the public wharf. The 1989 commodity traffic of 304,960 tonnes of cargo was a 0.2% decrease from 1988.

Revenue ($)

1989-90	291,927
1988-89	328,494
1987-88	265,298
1986-87	322,852
1985-86	229,944

Cargo (tonnes)

1989	304,960
1988	305,587
1987	312,963
1986	343,866
1985	306,067

Sarnia, Ontario

The public harbour of Sarnia is on the east shore of the St. Clair River, near its junction with Lake Huron. The port supports Sarnia's role as Canada's major centre of oil refining and petrochemical manufacturing. Much of the secondary industry in the area is oriented towards serving the needs of the major oil refineries and petrochemical plants. The port is also a major transhipment point for grain. There are two public facilities for general cargo (now not used), and twelve private port facilities, six of which are used to ship petroleum products to various domestic and international destinations.

Revenue ($)

1989-90	90,358
1988-89	133,129
1987-88	169,327
1986-87	121,856
1985-86	162,287

Cargo (tonnes)

1989	0
1988	0
1987	22,328
1986	21,272
1985	11,937

IV

Summary of Operations for Major Commercial Ports

Sault Ste. Marie, Ontario

This port is located on the north shore of the St. Mary's River, which joins Lake Superior with Lake Huron. It is located near the Sault Ste. Marie (Canada) Canal. The port's primary role is to support the local steel, pulp and paper, and chemical mills. There are five private marine terminals and a 91-metre-long public wharf, which is an L-shaped long head block. The public wharf handled 200,613 tonnes of cargo in 1989, a 17.5% decrease from 1988.

Revenue ($)

1989-90	355,879
1988-89	429,180
1987-88	285,949
1986-87	277,672
1985-86	209,243

Cargo (tonnes)

1989	200,613
1988	243,299
1987	252,696
1986	238,250
1985	252,957

Sorel, Québec

Located on the south shore of the St. Lawrence River, at the mouth of the Richelieu River, Sorel is about 75 kilometres downstream from Montreal. The navigational season is 12 months a year. In the past few years, the port has played a dual role, serving as a supplementary storage and shipping area for iron and titanium products, and as an unloading and storage facility for salt. The port features four berths with lengths of 110 to 244 metres, and alongside depths of 5.0 to 9.1 metres. In 1989, 55,707 tonnes of commodities were handled at this facility, a 6.9% increase over 1988.

Revenue ($)

1989-90	198,872
1988-89	192,674
1987-88	196,350
1986-87	256,331
1985-86	134,870

Cargo (tonnes)

1989	55,707
1988	52,118
1987	28,318
1986	76,775
1985	N/A

IV

Summary of Operations for Major Commercial Ports

Stephenville, Newfoundland

The port of Stephenville is located on the north side of St. George's Bay, on Newfoundland's west coast. It plays an important role in supporting the local newsprint mill and the local distribution of petroleum products. It features a public wharf 293 metres long with depths alongside of 7.8 to 8.7 metres. The public wharf handled 182,982 tonnes of cargo in 1989, a 4.3% increase over 1988.

Revenue ($)

1989-90	185,136
1988-89	230,262
1987-88	155,483
1986-87	161,833
1985-86	122,739

Cargo (tonnes)

1989	182,982
1988	175,417
1987	162,084
1986	169,049
1985	172,984

Summerside, Prince Edward Island

Located on the south coast of Prince Edward Island, Summerside plays an important role in the export of agricultural products from the surrounding district, and the import of aggregates from domestic sources. The port has two private terminals, a public wharf that features 527.5 linear metres of dock face, and two warehouses with 4,254 square metres of heated storage space. The public wharf handled 125,638 tonnes of cargo in 1989, a 7.9% decrease from 1988.

Revenue ($)

1989-90	82,216
1988-89	121,029
1987-88	108,591
1986-87	115,660
1985-86	59,203

Cargo (tonnes)

1989	125,638
1988	136,399
1987	139,279
1986	225,665
1985	104,574

IV

Summary of Operations for Major Commercial Ports

Sydney, Nova Scotia

This port is located on Cape Breton Island in northeastern Nova Scotia, roughly 435 kilometres from Halifax. The port plays an essential role in supporting industrial Cape Breton. It features several private terminals with over 1,180 linear metres of docking, in depths of 9.1 metres. Its public facility features a 305-metre docking face and a 1,860-square-metre public warehouse. The port is navigable year-round. The public wharf at Sydney handled 163,998 tonnes of cargo in 1989, a 38.2% increase over 1988.

Revenue ($)

1989-90	176,653
1988-89	206,227
1987-88	185,891
1986-87	146,304
1985-86	98,939

Cargo (tonnes)

1989	163,998
1988	118,642
1987	128,062
1986	132,832
1985	160,334

Victoria, British Columbia

The port of Victoria, British Columbia, is located at the southeastern tip of Vancouver Island, 67 kilometres southwest of Vancouver. The main deep-sea activities take place at Ogden Point Pier. The largest commodity handled at Ogden Point is forest products. The port of Victoria also offers the necessary facilities to welcome the many cruise vessels along the British Columbia Coast. Within the inner harbour, five Transport Canada wharves and three floats are used by fishing and recreational vessels, and one is used for unloading petroleum products. In 1989, the public wharves handled 85,868 tonnes of commodities for a 127.5% increase over 1988.

Revenue ($)

1989-90	1,310,474
1988-89	1,164,212
1987-88	1,018,309
1986-87	1,063,711
1985-86	1,033,563

Cargo (tonnes)

1989	85,868 *
1988	37,743
1987	95,791
1986	56,456
1985	N/A

* Subject to revision

V

STATEMENT OF REMISSIONS FOR 1989-90

Section 14 (1) of the Public Harbours and Port Facilities Act states that "Subject to any regulation made by the Governor in Council, the Minister may remit any rate, toll, fee or other charge or any interest thereon and may enter into contracts agreeing to the payment of rates, tolls, fees or other charges in place of those imposed or prescribed by the Governor in Council." Subsection (3) states that "a statement of each remission of one thousand dollars or more granted under subsection (1) shall be included in the annual report of the Minister to Parliament."

There were no remissions approved under this Section for 1989-90.

VI

PUBLIC HARBOUR ADVISORY COUNCILS

The Minister of Transport may establish Public Harbour Advisory Councils for such public harbours as the Minister may designate, in accordance with Section 5 of the Public Harbours and Port Facilities Act.

Public Harbour Advisory Councils play an important role in the overall mechanism that contributes to the development and implementation of national, regional and local ports policy and operation. These councils provide an organizational structure whereby the planning and operation of local ports can be discussed, and ensuing recommendations made to the Minister.

As of March 31, 1989, fifteen Councils have been established, as follows:

Québec	- Cap-aux-Meules - Gaspé - Matane - Gros-Cacouna - Rimouski - Sorel
New Brunswick	- Dalhousie - Chatham/Newcastle
Nova Scotia	- Sydney - Port Hawkesbury/Strait of Canso - Digby - Yarmouth
Prince Edward Island	- Charlottetown - Summerside - Georgetown

VII

FINANCIAL REVIEW

Total Expenditures in 1989-90 are shown below ($000s)

Appropriations	
Operating and maintenance	$ 32,293
Capital	34,961
Total expenditures	$ 67,254
Gross Revenue	$ 11,564
Commissions, UIC and CPP	(627)
Net revenue	$ 10,937

Gross revenues in 1989-90 for the program were $11,563,566, which represent 35.8% of non-capital expenditures and 17.2% of total expenditures. Under the terms of the Public Harbours and Port Facilities Act, wharfingers and harbour masters receive a set commission rate on tariff revenues collected from their respective ports. The remaining funds are paid into the Consolidated Revenue Fund of Canada.

In 1989-90, 173 harbour masters and wharfingers represented Transport Canada at its public ports. Commission payments to appointees ranged from nil to $57,324, depending upon the level of traffic at the port and the activity of the appointee. For those appointees receiving commissions, the average annual commission paid was $3,625. Appreciation must be expressed to all appointees who provided sound port administration to the benefit of their community.

Of the 526 sites identified within the program, 30 major commercial ports accounted for revenues of $8,024,520 or 69.4% of the gross revenues. Port-specific revenues provide a good indicator of the level of commercial activity at a port. They understate the level of total port activity, however, as many ports have larger volumes of smaller craft (e.g. fishing vessels) that use facilities but pay minimal fees.

Listing of Financial Statements

Schedule 1	Summary of sites, expenditures and revenues, by province, for 1989-90
Schedule 2	Consolidated statement of gross revenues, from 1981-82 to 1989-90
Schedule 3	Consolidated statement of gross revenue, by major type
Schedule 4	Revenues and expenditures, by port, for 1989-90

Accounting Conventions

In 1989-90, Transport Canada received revenue or made expenditures at approximately one half of its 526 sites. In some cases these sites consist of only a proclaimed harbour without shore facilities, or simply a land interest.

All 1989-90 expenditures are reported on a modified cash basis consistent with the "Public Accounts" presentation. Specifically excluded are depreciation expenses, accommodation provided by Public Works Canada, common services provided by Supply and Services Canada and grants-in-lieu of taxes paid by Public Works Canada.

Reconciliation of Public Accounts to direct expenditure activity at public harbours and port facilities is shown below:

	Operations and Maintenance ($000s)	Capital ($000s)
Public wharves and harbours activity as per Public Accounts	$33,572	$34,961
Non-distributed costs*	(1,279)	
Public harbours and port facilities (administered by Transport Canada)	$32,293	$34,961

* Non-distributed costs consist of employee benefit plans, research and development expenses and direct cost allocation.

Schedule 4 provides "Revenues and Expenditures by Port." The ports chosen are representative of their respective provinces and include the larger revenue-generating ports. Applied against these revenues are charges for all identified operating expenditures as well as commissions. Each port was then allocated a portion of headquarters and regional office administrative costs as follows:

- Administrative expenses from headquarters were split evenly among the sites in the five regions.

- Within each region all administrative and indirect expenses, down to the area-manager level, were considered regional overhead and split evenly among the sites in each region.

In Schedule 4, the following definitions and accounting conventions apply:

Total revenue - revenue from all sources including harbour dues, wharfage, berthage, storage, licences, leases, recoveries and other.

Commissions - fees paid to harbour masters and wharfingers, including those to the Canada Pension Plan/Unemployment Insurance Commission.

Operating and maintenance - all port maitenance project expenditures including operations and maintenance dredging and wharf repairs.

Applied overheads - regional and headquarters expenses allocated in equal proportions to all sites.

Total expenditures - all expenditures listed above.

Operating income - total revenue minus commissions, operating and maintenance, and other expenditures.

Capital - all capital project expenditures including major capital, minor capital and capital dredging.

SCHEDULE 1

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
SUMMARY OF SITES, EXPENDITURES AND REVENUES,
BY PROVINCE, 1989-90

Province	Total Sites	Total Operations and Maintenance Expenditure ($000s)	Total Capital Expenditure ($000s)	Gross Revenues ($000s)
Newfoundland	59	3,499	17,375	1,488
Nova Scotia	122	1,369	345	1,024
Prince Edward Island	46	1,206	5,699	546
New Brunswick	31	2,214	2,907	1,800
Quebec	78	9,311	7,991	2,070
Ontario	50	3,913	279	2,299
Manitoba	2	1	0	3
Saskatchewan	4	0	0	0
Alberta	3	93	0	0
British Columbia	106	4,315	343	2,064
Northwest Territories	25	61	0	270
Total	526	25,982*	34,939**	11,564

* Includes commissions of $627K paid to harbour masters and wharfingers. Excludes headquarters and regional administration costs of $6,938.

** Does not include headquarters' minor capital expenditures of $22K.

SCHEDULE 2

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES

CONSOLIDATED STATEMENT OF GROSS REVENUES

GROSS REVENUES, 1981-82 TO 1989-90 ($000s)

Fiscal Year	Gross Revenues	% Change Over Previous Year
1981/82	6,047	0.5
1982/83	6,595	9.1
1983/84	7,605	15.3
1984/85	7,350	-3.3
1985/86	7,279	-1.0
1986/87	9,960	36.8
1987/88	10,496	5.4
1988/89	11,102	5.8
1989/90	11,564	4.2

SCHEDULE 3

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES

GROSS REVENUE, BY MAJOR TYPE ($000s)

Type of Revenue	1989-90	1988-89	% Change Over Previous Yr.	1989-90 Distribution	1988-89 Distribution
Wharfage	5,692	5,563	2.3	49.2%	50.1%
Storage	227	266	-14.7	1.9%	2.4%
Berthage	1,372	1,371	0.1	11.9%	12.4%
Harbour dues	1,316	1,356	-2.9	11.4%	12.2%
Rentals & permits	2,275	2,094	8.6	19.7%	18.9%
Other	682	452	50.9	5.9%	4.0%
Total	11,564	11,102		100%	100%

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
REVENUES AND EXPENDITURES, BY REGION, 1989-90

SUMMARY

Region	Total Revenue	Commissions	O&M*	Applied Overheads**	Total Expenditures	Operating Income	Capital
Newfoundland	1,487,963	132,328	3,367,083	779,331	4,278,742	(2,790,779)	17,374,479
Maritimes	3,486,232	115,498	4,773,593	2,389,919	7,279,010	(3,792,778)	10,481,126
Laurentian	2,218,007	155,114	9,080,232	1,608,768	10,844,114	(8,626,107)	6,460,916
Central	2,301,994	139,428	3,774,520	684,372	4,598,320	(2,296,326)	279,432
Western	2,069,370	84,875	4,359,813	1,475,095	5,919,783	(3,850,413)	342,781
TOTAL	11,563,566	627,243	25,355,241	6,937,485	32,919,969	(21,356,403)	34,938,734

* Represents Operations and Maintenance work at specific sites done by Public Works Canada on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
REVENUES AND EXPENDITURES, BY PORT, 1989-90

NEWFOUNDLAND REGION

Port Location	Total Revenue	Commissions	O&M*	Applied Overheads**	Total Expenditures	Operating Income	Capital
Newfoundland							
Argentia	66,178	4,554	156,228	13,209	173,991	(107,813)	4,483,184
Botwood	88,693	10,565	51,136	13,209	74,910	13,783	0
Come by Chance	171,900	11,748	0	13,209	24,957	146,943	0
Corner Brook	323,954	20,275	147,593	13,209	181,077	142,877	9,509,361
Long Pond Manuels	91,631	7,460	119,698	13,209	140,367	(48,736)	601,974
Postville	1,107	623	2,259	13,209	16,091	(14,984)	0
Stephenville	185,136	12,113	72,820	13,209	98,142	86,994	0
St. Anthony	12,040	2,496	23,790	13,209	39,495	(27,455)	0
St. Lawrence	100	0	163,145	13,209	176,354	(176,254)	0
Labrador							
Black Tickle	2,537	993	480	13,209	14,682	(12,145)	0
Charlottetown	1,897	838	244	13,209	14,291	(12,394)	1,171,231
Goose Bay	218,543	0	366,662	13,209	379,871	(161,328)	0
Nain	3,488	1,131	711	13,209	15,051	(11,563)	0
SUBTOTAL	1,167,204	72,796	1,104,766	171,717	1,349,279	(182,075)	15,765,750
46 Remaining Sites	320,759	59,532	2,262,317	607,614	2,929,463	(2,608,704)	1,608,729
TOTAL	1,487,963	132,328	3,367,083	779,331	4,278,742	(2,790,779)	17,374,479

* Represents Operations and Maintenance work at specific sites done by Public Works Canada on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
REVENUES AND EXPENDITURES, BY PORT, 1989-90

MARITIMES REGION

Port Location	Total Revenue	Commissions	O&M*	Applied Overheads**	Total Expenditures	Operating Income	Capital
Prince Edward Island							
Charlottetown	272,825	0	137,616	11,773	149,389	123,436	0
Georgetown	65,174	5,637	66,960	11,773	84,370	(19,196)	0
Souris	48,899	5,165	301,351	11,773	318,289	(269,390)	5,471,965
Summerside	83,798	6,957	79,286	11,773	98,016	(14,218)	0
New Brunswick							
Bayside/ Sand Point	128,981	8,969	65,496	11,773	86,238	42,743	1,785,937
Chatham	147,170	0	153,824	11,773	165,597	(18,427)	627,002
Dalhousie	858,888	19,439	1,231,784	11,773	1,262,996	(404,108)	165,204
Newcastle	566,305	0	56,484	11,773	68,257	498,048	102,158
North Head	23,255	3,258	72,040	11,773	87,071	(63,816)	0
Nova Scotia							
Hantsport	32,104	4,619	500	11,773	16,892	15,212	0
Mulgrave	106,335	0	111,587	11,773	123,360	(17,025)	75,410
North Sydney	17,799	3,244	128,477	11,773	143,494	(125,695)	0
Pictou	93,602	5,577	124,079	11,773	141,429	(47,827)	0
Port Hawkesbury	82,489	0	9,008	11,773	20,781	61,708	0
Pugwash	243,227	12,623	0	11,773	24,396	218,831	21,860
Shelburne	54,593	5,080	158,460	11,773	175,313	(120,720)	0
Sydney	176,653	14,109	126,110	11,773	151,992	24,661	0
Yarmouth	141,829	0	62,930	11,773	74,703	67,126	21,249
Quebec							
Cap-aux-Meules	115,765	0	99,827	11,773	111,600	4,165	1,529,550
SUBTOTAL	3,259,691	94,677	2,985,819	223,687	3,304,183	(44,492)	9,800,335
184 Remaining Sites	226,541	20,821	1,787,774	2,166,232	3,974,827	(3,748,286)	680,791
TOTAL	3,486,232	115,498	4,773,593	2,389,919	7,279,010	(3,792,778)	10,481,126

* Represents Operations and Maintenance work at specific sites done by Public Works Canada on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
REVENUES AND EXPENDITURES, BY PORT, 1989-90

LAURENTIAN REGION

Port Location	Total Revenue	Commissions	O&M*	Applied Overheads**	Total Expenditures	Operating Income	Capital
Quebec							
Baie-Comeau	301,296	20,855	132,209	21,168	174,232	127,064	473,193
Blanc-Sablon	45,015	2,610	263,539	21,168	287,317	(242,302)	0
Chandler	63,455	6,152	63,286	21,168	90,606	(27,151)	0
Gaspé	199,871	14,700	136,855	21,168	172,723	27,148	0
Gros-Cacouna	354,261	17,252	725,358	21,168	763,778	(409,517)	342,069
Matane	45,986	5,514	205,839	21,168	232,521	(186,535)	0
Mont-Louis	54,405	4,509	36,269	21,168	61,946	(7,541)	0
Pointe-au-Pic	110,126	4,319	99,049	21,168	124,536	(14,410)	0
Rimouski	291,927	18,765	380,413	21,168	420,346	(128,419)	2,410
Sorel	198,872	18,439	9,289	21,168	48,896	149,976	0
St-Siméon	5,829	1,324	1,277,827	21,168	1,300,319	(1,294,490)	0
Northwest Territories							
Nanisivik	264,222	0	24,388	21,168	45,556	218,666	0
SUBTOTAL	1,935,265	114,439	3,354,321	254,016	3,722,776	(1,789,511)	817,672
64 Remaining Sites	282,742	40,675	5,725,911	1,354,752	7,121,338	(6,838,596)	5,643,244
TOTAL	2,218,007	155,114	9,080,232	1,608,768	10,844,114	(8,626,107)	6,460,916

* Represents Operations and Maintenance work at specific sites done by Public Works Canada on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

SCHEDULE 4

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
REVENUES AND EXPENDITURES, BY PORT, 1989-90

CENTRAL REGION

Port Location	Total Revenue	Commissions	O&M*	Applied Overheads**	Total Expenditures	Operating Income	Capital
Ontario							
Collingwood	24,403	2,560	8,339	13,161	24,060	343	0
Cornwall	102,975	5,926	0	13,161	19,087	83,888	0
Goderich	1,103,336	57,323	403,417	13,161	473,901	629,435	0
Kingston	49,429	3,956	1,976	13,161	19,093	30,336	0
Kingsville	85,323	5,494	187,049	13,161	205,704	(120,381)	936
Leamington	12,825	1,646	418,556	13,161	433,363	(420,538)	8,307
Owen Sound	25,011	4,577	840,444	13,161	858,182	(833,171)	0
Parry Sound	56,724	5,505	0	13,161	18,666	38,058	0
Port Stanley	143,645	9,625	36,235	13,161	59,021	84,624	29,929
Sarnia	90,358	8,868	220,434	13,161	242,463	(152,105)	0
Sault-Ste-Marie	355,879	23,262	220,534	13,161	256,957	98,922	0
Manitoba							
Selkirk	2,606	1,169	0	13,161	14,330	(11,724)	0
SUBTOTAL	2,052,514	129,911	2,336,984	157,932	2,624,827	(572,313)	39,172
40 Remaining Sites	249,480	9,517	1,437,536	526,440	1,973,493	(1,724,013)	240,260
TOTAL	2,301,994	139,428	3,774,520	684,372	4,598,320	(2,296,326)	279,432

* Represents Operations and Maintenance work at specific sites done by Public Works Canada on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
REVENUES AND EXPENDITURES, BY PORT, 1989-90

WESTERN REGION

Port Location	Total Revenue	Commissions	O&M*	Applied Overheads**	Total Expenditures	Operating Income	Capital
British Columbia							
Campbell River	71,052	6,197	80,332	10,846	97,375	(26,323)	0
Chemainus	24,414	5,485	4,612	10,846	20,943	3,471	0
Crofton	90,928	6,829	0	10,846	17,675	73,253	0
Esquimault	14,626	1,161	0	10,846	12,007	2,619	0
Gold River	27,044	5,476	0	10,846	16,322	10,722	0
Kitimat	125,615	9,639	0	10,846	20,485	105,130	0
Port Hardy	45,002	4,757	13,150	10,846	28,753	16,249	50,133
Powell River	62,172	6,258	6,593	10,846	23,697	38,475	0
Prince Rupert	109,725	0	336	10,846	11,182	98,543	0
Victoria	1,310,474	5,285	502,767	10,846	518,898	791,576	33,609
Alberta							
Fort Chipewyan	75	0	92,649	10,846	103,495	(103,420)	0
Northwest Territories							
Norman Wells	5,186	0	36,320	10,846	47,166	(41,980)	0
SUBTOTAL	1,886,313	51,087	736,759	130,152	917,998	968,315	83,742
124 Remaining Sites	183,057	33,788	3,623,054	1,344,943	5,001,785	(4,818,728)	259,039
TOTAL	2,069,370	84,875	4,359,813	1,475,095	5,919,783	(3,850,413)	342,781

* Represents Operations and Maintenance work at specific sites done by Public Works Canada on behalf of Transport Canada.

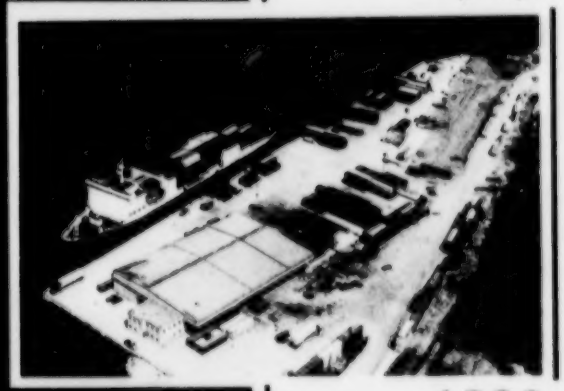
** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

TP 6165 F

Canada

HAVRES

1989



1990

RAPPORT ANNUEL SUR LES OPÉRATIONS FINANCIÈRES

AVANT-PROPOS

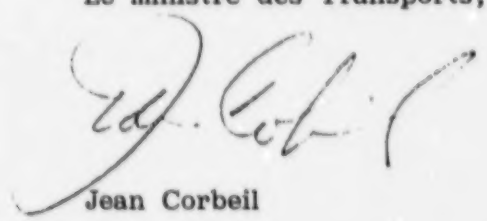
C'est avec plaisir que je présente au Parlement le septième rapport annuel concernant les ports et les installations portuaires publics, conformément à l'article 26 de la Loi sur les ports et installations portuaires publics (SRC 1985).

Le réseau portuaire public, dont la priorité est de contribuer à la sûreté et à l'efficacité des mouvements de navires et du transbordement des cargaisons, constitue aussi un important outil de développement économique régional. Vingt pour cent des marchandises transportées par eau au Canada transitent par les ports publics. Les ports locaux sont également essentiels à la vie de nombreuses localités et continueront de grandir et de se développer tout en reflétant celles qu'ils desservent.

La responsabilité de l'administration et de l'exploitation générale des ports publics incombe à la Garde côtière canadienne. Leur administration au niveau local est assurée par des agents rémunérés à l'acte. Les maîtres de port et gardiens de quai y assurent de précieux services et je profite de l'occasion qui m'est offerte pour exprimer ma reconnaissance à tous les représentants rémunérés à l'acte et aux autres membres dévoués du personnel de nos ports qui assurent une saine administration de ces derniers au profit de la collectivité.

J'espère que l'information que renferme le présent rapport permettra aux lecteurs de mieux apprécier la valeur des ports et des installations portuaires publics administrés aux termes de la Loi.

Le ministre des Transports,



Jean Corbeil

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1991
Nº de cat. T36-1/1-1990
ISBN 0-662-58440-6

TABLE DES MATIERES

		PAGE
AVANT-PROPOS		1
I	DESCRIPTION DU PROGRAMME	2
II	HAVRES ET PORTS : FAITS SAILLANTS	6
III	RENSEIGNEMENTS SUR LES MARCHANDISES ET LE TONNAGE	12
IV	SOMMAIRE DES ACTIVITÉS AUX PRINCIPAUX PORTS COMMERCIAUX	15
V	ÉTAT DES REMISES - 1989-1990	30
VI	CONSEILS CONSULTATIFS DES PORTS PUBLICS	31
VII	EXAMEN FINANCIER	32

I

DESCRIPTION DU PROGRAMME

Contexte

> "...dans les six mois suivant la fin de chaque exercice, le Ministre établit un rapport sur les opérations financières de tous les ports et installations portuaires publics au cours de l'exercice et le dépose devant le Parlement dans les quinze premiers jours de séance de l'une ou l'autre chambre suivant son achèvement."
>
> Article 26 de la Loi sur les ports et installations portuaires publics (SRC 1985)

Le présent rapport, qui a été préparé afin de satisfaire à l'exigence susmentionnée, inclut uniquement les ports et installations portuaires publics administrés aux termes de la Loi et exclut les ports de la Société canadienne des ports, ceux des sociétés de port locales, de même que ceux administrés sous forme de Commissions portuaires. Ces ports sont visés par d'autres lois et doivent satisfaire à d'autres exigences en matière de rapports.

Aperçu du programme

La Loi sur les ports et installations portuaires publics confie au Ministre des Transports le contrôle et la gestion de tous les havres, quais, jetées et brise-lames qui sont la propriété du Canada et qui ne relèvent pas d'un autre ministère. Donc, à l'heure actuelle, Transports Canada entretient, administre et aménage 324 ports et installations portuaires publics dans 526 endroits au Canada, principalement pour appuyer le transport commercial.

Le "transport commercial", en l'occurrence, inclut les navires qui transportent des produits, des biens ou des passagers et exclut généralement les bateaux de pêche et les embarcations de plaisance sous la responsabilité de Pêches et Océans Canada. Les services de traversiers en sont aussi ordinairement exclus. Cependant, Transports Canada administre certains ports qui appuient l'industrie de la pêche, la navigation de plaisance ou les activités des traversiers, là où il est économique pour plusieurs types d'usagers de partager les mêmes installations.

Opérations portuaires

La taille, la complexité et l'importance régionale des ports publics varient beaucoup. Leur rôle dans les régions isolées, où les liens ferroviaires ou routiers sont rares et où le coût du transport aérien peut s'avérer prohibitif, consiste à assurer aux collectivités qui s'y trouvent un lien indispensable en matière de transport afin de garantir l'approvisionnement en biens et en denrées alimentaires essentiels et à assurer le transport des passagers.

Dans d'autres endroits, les ports peuvent avoir pour vocation d'assurer le transport efficace de produits en vrac dont la valeur par unité de volume ou de poids est faible (les concentrés de minerais, le bois à pâte et les céréales, par exemple). Ces ports ne font pas que répondre aux besoins des entreprises locales; ils peuvent parfois être le seul lien avec les marchés d'outre-mer.

Qu'un port ait pour vocation d'appuyer une collectivité isolée ou plusieurs grandes industries, le rôle opérationnel de Transports Canada s'y limite normalement à des fonctions comme l'application des règlements sur l'utilisation des installations, la surveillance des opérations portuaires et la perception des droits imposés aux usagers. Des services comme la manutention des marchandises y sont assurés par le secteur privé.

Comme la majorité des ports publics ne rapportent pas assez de recettes pour couvrir tous les coûts d'immobilisations, d'exploitation et d'administration, ils sont en grande partie financés au moyen de crédits parlementaires.

Objectifs du programme

Les ports directement administrés par Transports Canada sont reliés à ceux de la Société canadienne des ports et des Commissions portuaires et partagent les mêmes objectifs qu'eux. Ils visent tous à établir un réseau portuaire :

- qui contribue à la réalisation des objectifs du Canada en matière de commerce international et d'objectifs socio-économiques d'ordre national, régional et local;
- qui soit efficient;
- qui assure aux usagers des ports des services de transport accessibles et équitables;
- dont les opérations doivent être coordonnées avec d'autres activités maritimes et celles des réseaux de transport aérien et de surface.

Administration du programme

L'administration du programme est assurée par la Garde côtière canadienne à partir de cinq bureaux régionaux et sa coordination globale, par une unité de l'administration centrale, à Ottawa, la Direction générale des havres et des ports.

Les méthodes locales d'administration portuaire varient selon la complexité des opérations dans chaque port. Un petit nombre des ports les plus actifs sont supervisés par des fonctionnaires à plein temps qui font fonction de directeurs de port ou de gestionnaires de secteur. Dans la plupart des cas, Transports Canada est représenté au niveau local par des agents rémunérés à l'acte qui sont rétribués à commission à raison d'un pourcentage des droits perçus auprès des usagers. Ces représentants, connus sous le nom de directeurs de port et de gardiens de quai, sont nommés par le ministre des Transports et sont aussi actifs dans les ports que le trafic l'exige.

Droits imposés aux usagers

Les droits imposés aux usagers aux termes de la Loi sur les ports et installations portuaires publics sont fondés sur les pratiques commerciales. Ils incluent les principaux types de redevances qui suivent :

Les droits de port

- frais imposés à un navire selon sa taille et ses destinations précédentes.

Les droits d'amarrage

- droits imposés à un navire pour l'occupation d'un poste dans un port. Ces frais sont fondés sur la taille du navire et la durée de son séjour.

Les droits de quayage

- frais imposés sur une cargaison manutentionnée à un quai public. Ces frais sont fondés sur le type de cargaison et sur un taux à la tonne ou au mètre cube.

Les droits d'entreposage

- frais imposés en retour de l'utilisation de hangars ou d'espaces ouverts pour l'assemblage ou la distribution de marchandises. Ces frais sont fondés sur l'espace occupé et la durée de l'utilisation.

Les droits de location

- bail ordinairement fondé sur la valeur marchande de la propriété.

Transports Canada publie un barème des tarifs pour tous les droits, à l'exception des droits de location. Les taux prévus aux tarifs sont approuvés par le gouverneur en conseil.

Lorsque Transports Canada doit apporter des améliorations au profit d'un usager important, ces tarifs peuvent être majorés ou remplacés par des surcharges négociées visant à accroître le taux global de recouvrement des coûts de l'investissement. Le Ministère verse au Trésor fédéral toutes les recettes, sauf les commissions payées aux directeurs de port et aux gardiens de quai.

II

HAVRES ET PORTS : FAITS SAILLANTS

Tarifs

En 1989-1990, Transports Canada a terminé les préparatifs en vue de l'approbation définitive d'une proposition d'augmentation des tarifs par décret. Cette proposition, élaborée dans le cadre du programme de réduction du déficit du gouvernement, a fait l'objet d'un grand nombre de consultations auprès des usagers et de travaux d'évaluation des impacts en 1987-1988 et 1988-1989. Les augmentations proposées doivent entrer en vigueur en juillet 1990.

Aspects relatifs à la propriété et aux biens immobiliers

Le Ministère a émis 1 068 documents de location à l'échelle du pays en 1989. A elle seule, cette activité enrichit maintenant le Trésor fédéral de plus de 2,2 millions de dollars.

Les fonctionnaires de Havres et ports ont été très occupés au cours de l'année à analyser et à coordonner, pour le compte de la Garde côtière canadienne, de nombreux projets du Bureau de gestion des biens immobiliers. Ce dernier est à réviser ses politiques concernant les biens immobiliers et le nouveau projet de loi sur les terres publiques.

La désignation de Argentia, Terre-Neuve, comme port public, le 24 juillet 1989, a été l'un des événements marquants de l'année.

Activités réglementaires et législatives

En septembre 1986, le gouvernement fédéral a apporté d'importantes modifications à son système d'élaboration et d'approbation de projets de réglementation. Ces modifications avaient pour but d'accroître la transparence du processus d'élaboration et de modification des règlements ainsi que la participation du public à ce processus.

Cinq projets de réglementation portant spécifiquement sur les ports et installations portuaires publics ont été inscrits dans les Projets de réglementation fédérale, en 1988, et neuf autres, en 1989. Il s'agit notamment :

- de la désignation de Argentia (T.-N.) comme port public;
- de la modification au Règlement sur la remise ou la substitution des droits afin de permettre au Ministre de remettre certains droits de

conteneurs imposés aux activités d'approvisionnement des collectivités isolées;

- du Règlement sur la rémunération des directeurs de port et des gardiens de quai qui améliorera la structure et le taux de rémunération des ces personnes payées à même les droits;

- des modifications au Règlement sur les ports publics et au Règlement sur les quais de l'État afin de hausser les tarifs;

- du Règlement sur la désignation des ports et des installations portuaires publics dans lequel seront énumérés les ports et installations portuaires publics où des directeurs de port et des gardiens de quai pourront être nommés.

- des modifications au Règlement sur les quais de l'État et au Règlement sur les ports publics. Ils ont été pris en vertu de l'article 12(1) de la Loi sur les ports et installations portuaires publics, afin d'en actualiser et d'en améliorer les dispositions, et de rendre ces dernières compatibles avec la législation du secteur maritime, notamment en ce qui a trait à la sécurité et au transport des marchandises dangereuses.

La Direction générale des havres et ports a également prêté main forte aux diverses commissions portuaires qui ont participé à l'élaboration des 29 projets de réglementation qui ont été inclus dans les Projets de réglementation fédérale de 1989.

Classification et commercialisation

Dans le réseau des ports canadiens, les ports publics diffèrent de ceux de la Société canadienne des ports et de ceux des commissions portuaires parce qu'ils desservent une foule d'endroits géographiques et d'usagers.

Bon nombre des 400 ports publics du Canada répondent aux besoins économiques du commerce national et international du Canada. Cependant, un grand nombre d'entre eux respectent les engagements sociaux du gouvernement fédéral envers des collectivités régionales et isolées où le transport par eau est parfois le seul moyen de transport disponible.

Pour gérer le plus efficacement et le mieux possible ces diverses installations, la Direction générale des havres et ports a mis au point un système de classification. Ce système différencie les installations dont les activités commerciales de niveaux variables génèrent des recettes de celles qui sont utilisées pour respecter l'engagement du gouvernement fédéral de desservir des collectivités ou de maintenir des services de traversiers inter et intraprovinciaux.

La Direction générale a lancé un modeste programme de commercialisation dans le but de promouvoir l'utilisation des installations commerciales. De plus, elle mènera incessamment une enquête approfondie afin de déterminer si ces installations pourraient accroître leurs recettes.

Simultanément, la Direction générale est à développer des techniques de gestion afin d'assurer que les installations utilisées pour assurer des services de transport aux collectivités régionales et isolées seront entretenues d'une manière sûre et efficace.

Réalisations régionales

C'est au niveau régional et local que la Direction générale s'acquitte de ses responsabilités opérationnelles et commerciales. Les renseignements qui suivent donnent un aperçu des réalisations des régions de la Direction générale en 1989-1990.

Terre-Neuve :

Cette région a connu une autre bonne année pour ce qui est des recettes produites. Ses recettes brutes totales ont atteint 1,5 millions de dollars, ce qui représente une augmentation de 8,6 % par rapport à 1989. La région de Terre-Neuve administre 107 installations à plus de 59 sites sur l'île et au Labrador. Quatre ports, soit Corner Brook, Goose Bay, Stephenville et Come By Chance, ont généré 60,5 % des recettes totales.

Les recettes provenant des droits de quai ont augmenté de 12,9 % pour atteindre 775 407 $ en 1989-1990. Quatre produits (produits pétroliers, marchandises diverses, papier journal et conteneurs) ont généré 76,4 % des recettes totales de la région à ce titre dans les proportions respectives suivantes : les produits pétroliers, 20 881 $ ou 26,7 %, les marchandises diverses, une somme un peu plus élevée, soit 201 912 $ ou 26,7 % également, le papier journal, 108 204 $ ou 14,3 % et les conteneurs, 66 075 $ ou 8,7 %.

Maritimes :

Dans cette région, l'exercice financier 1989-1990 a été un exercice très mouvementé; plusieurs projets d'immobilisations ont été achevés.

Au total, la région a consacré 10,4 millions de dollars à son programme d'immobilisations dont 4,8 millions de dollars à la réparation et à l'entretien des ports publics.

Les recettes totales de la région sont passées de 3,3 millions de dollars en 1988-1989 à 3,5 millions de dollars cette année.

Parmi les principaux produits expédiés par les ports de la Région, il y a le charbon, les produits forestiers, le sel, les produits pétroliers, le poisson, les pommes de terre, le papier couché, le sable, le gravier et les marchandises diverses.

La région a achevé l'agrandissement des aménagements au quai de Bayside (Sand Point), Nouveau-Brunswick, dont le coût total s'élève à 9,9 millions de dollars. On a inauguré un service de conteneurs entre Bayside et Port Elizabeth, New Jersey, et loué un emplacement pour un entrepôt frigorifique à Bayside.

Durant l'année 1989-1990 la région a dépensé 8,5 millions de dollars pour achever l'agrandissement d'installations existantes et construire un nouveau quai à Souris, Ile-du-Prince-Édouard. De plus, la modernisation des installations du Souris Boat Harbour a été réalisée au coût total de 2,5 millions de dollars.

La région a également achevé la construction des aménagements au quai de Cap-aux-Meules, Iles-de-la-Madeleine. Le projet a nécessité des investissements de 3,9 millions de dollars.

Laurentides :

La région a connu une année productive en 1989-1990; elle a manutentionné plus de 1,6 millions de tonnes de marchandises dont 568 000 tonnes de produits forestiers, 466 000 tonnes de produits pétroliers, 222 000 tonnes de concentrés de minerais et 367 000 tonnes d'autres marchandises.

Gros Cacouna mérite une mention spéciale. Ce port a connu une très forte augmentation de trafic; plus de 90 navires y ont déchargé environ 500 000 tonnes de marchandises.

Essroc Canada Inc. (anciennement Miron) a achevé la construction à Gros Cacouna d'une nouvelle installation pour le déchargement du ciment ou du ciment non broyé. Cette dernière devrait permettre de manutentionner 150 000 tonnes de marchandises de plus par année.

La région a dépensé 2,3 millions de dollars pour la reconstruction du quai de St-Augustin. Le coût estimatif total de ce projet est de 7,4 millions de dollars et 90 % des travaux sont achevés.

La reconstruction du quai de Harrington Harbour a été achevée au coût de 1,7 millions de dollars.

Les dépenses totales d'immobilisations, pour l'année, ont atteint 6,1 millions de dollars.

Les dépenses de fonctionnement et d'exploitation ont atteint 9,1 millions de dollars dont 1,3 million de dollars ont été consacrés à des travaux de dragage dans huit ports, 6,7 millions de dollars à la réparation

d'installations et 1,1 million de dollars à diverses études, inspections et enquêtes.

Les recettes totales de la région se sont chiffrées à 2,2 millions de dollars.

Région du Centre :

La région se charge de la gestion, de l'entretien et du développement de 50 emplacements en Ontario et de deux au Manitoba. Elle entretient également des rapports étroits avec cinq commissions portuaires.

Les principales marchandises manutentionnées ont été le sel, les produits pétroliers, les céréales, le sable, la pierre, le gravier et le charbon.

Les recettes brutes totales se sont chiffrées à 2,3 millions de dollars en 1989-1990.

Le grand programme d'immobilisations de la région portait principalement sur deux projets. Les réparations et la restauration du quai Crawford à Kingston, en Ontario, ont été achevées. On a essayé de mettre la dernière main aux devis des installations de traversiers entre l'Ile Pelee et le continent. Ce projet sera entrepris dès que la province d'Ontario aura commandé son nouveau traversier, et qu'une entente aura été conclue en vue de confier les ports du réseau à la province.

Au nombre des projets importants de travaux de dragage réalisés cette année se trouvait le chenal Keating à Toronto (330 000 $).

Un certain nombre de projets importants relatifs aux quais ont été réalisés en 1989-1990, notamment :

- réparation de la structure 15 à Owen Sound;
- réparation de la jetée sud de Toronto;
- réparation de la jetée d'embarquement à Leamington;
- réparation des dommages causés par l'érosion au Snug Harbour, à Goderich.

Région de l'Ouest :

La région administre des ports et installations portuaires publics à 146 emplacements en Colombie-Britannique, en Alberta, en Saskatchewan et dans les Territoires du Nord-Ouest.

La région compte des installations portuaires de toutes les tailles qui vont du plus gros port public du Canada, (celui de Victoria dont les recettes locales ont atteint de 1,3 million de dollars en 1989-1990), aux quais de Transports Canada dans des collectivités isolées qui sont souvent le seul lien de communication.

En 1989-1990, les recettes totales de la région de l'Ouest se sont chiffrées à 2,1 millions de dollars.

Le port de Victoria demeure l'un des ports les plus fréquentés et des plus remarquables de la région de l'Ouest. Quatre transporteurs maritimes y ont débarqué ou embarqué plus d'un million de passagers en 1989-1990. En outre, plus de 20 000 déplacements d'embarcations de plaisance se sont produits dans les limites du port ainsi qu'environ 60 mouvements quotidiens d'hélicoptères et d'avions à flotteurs. Kitimat, Crofton, Powell River et Campbell River sont parmi les autres ports publics importants de la région.

Les produits pétroliers sont la principale marchandise manutentionnée aux installations portuaires publiques de la région de l'Ouest. L'approvisionnement en marchandises et produits alimentaires des collectivités isolées et semi-isolées est un autre rôle important des installations.

III

RENSEIGNEMENTS SUR LES MARCHANDISES ET LE TONNAGE*

Marchandises manutentionnées aux ports publics

Les installations portuaires publiques de Havres et ports ont manutentionné 10,6 millions de tonnes de marchandises dont la valeur dépassait 3 milliards de dollars en 1989, soit une augmentation de 25,1% par rapport au tonnage de 1988.

Les marchandises sèches en vrac (à l'exclusion des produits forestiers) comptaient pour 56,6% du tonnage total, tandis que le vrac liquide, les produits forestiers et les marchandises diverses représentaient respectivement 23,1%, 12,5% et 7,8%. (Voir figure 1).

FIGURE 1
GENRE DE TRAFIC

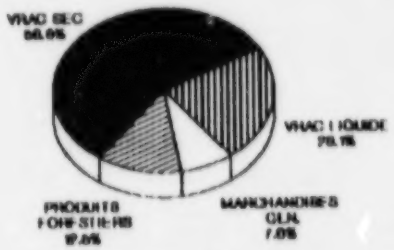
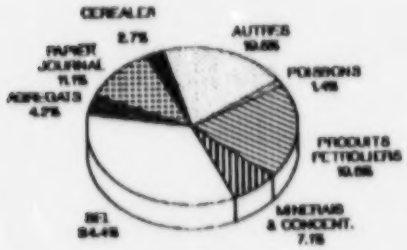


FIGURE 2
TRAFIC DE MARCHANDISES



Les principales marchandises manutentionnées aux installations portuaires publiques en 1989 ont été le sel (3,9 millions de tonnes), les produits pétroliers (2,2 millions de tonnes), les minerais et concentrés de minerais (813 000 tonnes), le papier journal (548 000 tonnes), les agrégats (475 000 tonnes), les céréales (308 000 tonnes), le poisson (156 000 tonnes). Par rapport au trafic de 1988, les tonnages de 1989 pour le sel, le pétrole et les agrégats ont augmenté respectivement de 69,5 %, 15,8 % et 23,1 %. Ceux des minerais, du papier journal et des céréales ont diminué respectivement de 26,1 %, 4,9 % et 3,1 %. (Voir la figure 2)

* Les données sur le tonnage des marchandises sont fondées sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et ne comprennent que les marchandises manutentionnées aux installations portuaires publiques et non aux installations privées.

Le trafic domestique (cabotage) compte pour 62,6% du tonnage total de 1989. Les marchandises intérieures déchargées ont dépassé les marchandises chargées dans une proportion de 1,29 pour 1. (voir figure 3)

FIGURE 3
LES MARCHANDISES CHARGEES ET DECHARGEES

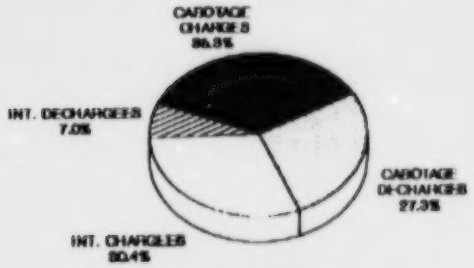
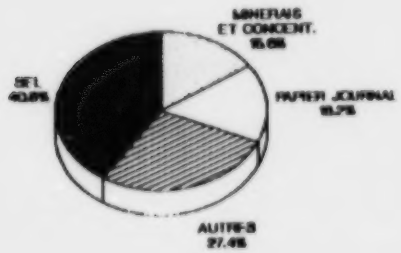


FIGURE 4
LES EXPORTATIONS MAJEURES



Des 37,4 % de l'ensemble du tonnage expédié à l'étranger par l'entremise des installations portuaires publiques, les exportations ont représenté 3,2 millions de tonnes et les importations, 746 000 tonnes. La valeur estimative totale des exportations et importations a été respectivement de 906 millions de dollars et 306 millions de dollars. Les principales exportations ont été le sel (1,3 million de tonnes), le papier journal (525 000 tonnes), les minerais et les concentrés de minerais (506 000 tonnes). (Voir la figure 4)

Les principales importations ont été les produits pétroliers (240 000 tonnes), le charbon (145 000 tonnes), les minerais et les concentrés de minerais (104 000 tonnes).
(Voir la figure 5)

FIGURE 5
LES IMPORTATIONS MAJEURES

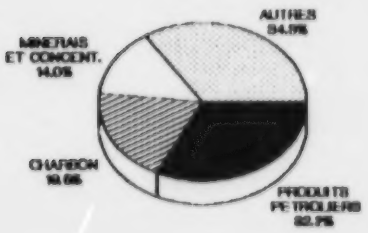
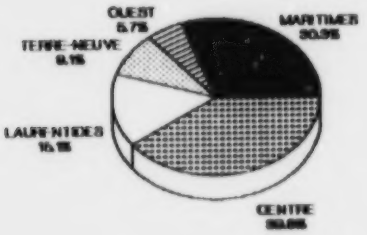


FIGURE 6
TRAFIC REGIONAL DE MARCHANDISES



Pour ce qui est des régions de la Garde côtière canadienne, la région du Centre comptait pour 39,8 % du tonnage de marchandises manutentionnées en 1989 aux installations portuaires publiques; elle est suivie par celle des Maritimes (30,3 %), de celle des Laurentides (15,1 %), de celle de Terre-Neuve (9,1 %) et de celle de l'Ouest (5,7 %). (Voir la figure 6)

La région des Maritimes est en tête des régions pour ce qui est du tonnage international, soit 1,6 million de tonnes ou 39,7 % des marchandises destinées au marché international en 1989. La région du Centre en a manutentionné 1,3 million de tonnes (33,6 %), les Laurentides 844 000 tonnes (21,6 %) et Terre-Neuve 220 000 tonnes (5,5 %). Il n'y a eu aucun mouvement de marchandises destinées au marché international dans la région de l'Ouest.

La valeur estimative totale correspondante des marchandises destinées au marché international manutentionnées dans chaque région est la suivante : Maritimes - 637,1 millions de dollars, Centre - 34,7 millions de dollars, Laurentides - 190,4 millions de dollars, Terre-Neuve - 55,7 millions de dollars. L'écart important entre le tonnage et la valeur des marchandises destinées au marché international manutentionnées par la région du Centre s'explique du fait que les 1,3 million de tonnes qui y ont été manutentionnées comprenaient presqu'exclusivement des exportations de sel dont la valeur est peu élevée.

SOMMAIRE DES ACTIVITÉS AUX PRINCIPAUX PORTS COMMERCIAUX

Argentia, Terre-Neuve

Situé du côté ouest de la péninsule Avalon de Terre-Neuve, Argentia se trouve à environ 130 kilomètres de St. John's. C'est un port libre de glace et en eaux profondes qui comprend deux quais publics; l'un d'eux n'est plus utilisé et l'autre est utilisé par la Flotte. Ce dernier a 635 mètres de façade d'amarrage et 18,8 mètres de largeur ainsi que des profondeurs variant entre 7,9 et 8,5 mètres. Le port compte également une rampe de transroulage, trois quais privés, deux citernes et un pipeline. Argentia joue un rôle majeur dans l'exportation du poisson et l'importation du sel. En 1989, on a manutentionné 76 158 tonnes de marchandises au quai public, soit une augmentation de 61,5 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	66 178
1988-89	60 725
1987-88	62 253
1986-87	63 338
1985-86	25 174

Marchandises (tonnes)

1989	76 158
1988	47 165
1987	39 493
1986	26 764
1985	(S/O)

Baie-Comeau, Québec

Ce port est situé sur la côte nord du fleuve Saint-Laurent, à 440 kilomètres en aval de Québec. C'est un port de transbordement des céréales et d'exportation du papier journal et de l'aluminium, et ses installations privées d'amarrage ont près de 1000 mètres linéaires. Elles incluent un silo portuaire dont l'élévateur a une capacité d'environ 364 000 tonnes de blé. Le port compte également un quai public dont la façade d'amarrage a 585 mètres linéaires et des profondeurs variant entre 7 et 9 mètres. On a manutentionné 109 810 tonnes de marchandises à ce dernier en 1989, une hausse de 37,8 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	301 296
1988-89	460 264
1987-88	394 867
1986-87	338 765
1985-86	321 209

Marchandises (tonnes)

1989	109 810
1988	176 639
1987	189 026
1986	173 953
1985	161 364

Sommaire des activités aux principaux ports commerciaux

Bayside, Nouveau-Brunswick

Ce port est situé sur la rivière Sainte-Croix qui se jette dans la baie de Passamaquody avant d'atteindre la baie de Fundy. Situé à 12 kilomètres au nord-est de St. Andrews, Bayside est un terminal très utilisé pour l'importation et l'exportation du poisson, de la pulpe, du bois de sciage, des pommes de terre et du combustible. Le port compte un quai public en forme de "L" dont les façades d'amarrage ont 91,4 mètres et 79,2 mètres et où la profondeur de l'eau est de 8,5 mètres. Bayside est libre de glace et ouvert à longueur d'année. En 1989, on a manutentionné 44 234 tonnes de marchandises au quai public, ce qui représente une augmentation de 18,5 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	128 981
1988-89	54 462
1987-88	48 943
1986-87	56 995
1985-86	61 618

Marchandises (tonnes)

1989	44 234
1988	37 343
1987	37 115
1986	40 105
1985	49 944

Botwood, Terre-Neuve

Ce port est situé sur la côte nord-est de Terre-Neuve, à 37 kilomètres de la ville de Grand Falls. Il dessert l'usine de pâtes et papiers et répond aux besoins en pétrole de la région. Il compte deux terminaux privés pour la manutention du papier journal et du pétrole, et deux quais publics. L'un d'eux, un quai de ravitaillement en carburant, est une jetée latérale de 52 mètres sur 10. L'autre, un quai de transit, est un quai parallèle de 83 mètres de long avec un hangar de transit de 1 281 mètres carrés. Le port est navigable à longueur d'année et nécessite l'aide des brise-glaces de janvier à avril. On a manutentionné 76 462 tonnes de marchandises aux installations publiques en 1989, soit une diminution de 8,1 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	88 693
1988-89	89 067
1987-88	68 494
1986-87	54 436
1985-86	95 707

Marchandises (tonnes)

1989	76 462
1988	83 230
1987	73 479
1986	62 479
1985	69 912

Sommaire des activités aux principaux ports commerciaux

Cap-aux-Meules, Québec

Ce port joue un rôle important dans le ravitaillement des Iles-de-la-Madeleine. Il est bien protégé par un brise-lames public et a de nombreuses installations pour les bateaux de pêche et les petites embarcations. L'infrastructure portuaire comprend deux quais publics dont un de 172 mètres de longueur, et un autre de 90 mètres qui se termine par une rampe de transroulage de 28,8 mètres de largeur. Cap-aux-Meules est navigable de mai à décembre. On a manutentionné 121 221 tonnes de marchandises aux installations publiques en 1989, soit une augmentation de 34 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	114 947
1988-89	134 097
1987-88	123 863
1986-87	120 495
1985-86	110 120

Marchandises (tonnes)

1989	121 221
1988	90 497
1987	100 863
1986	100 453
1985	99 974

Charlottetown, Ile-du-Prince-Édouard

Charlottetown est le principal port de l'Ile-du-Prince-Édouard et le siège du gouvernement provincial. Le port comprend un terminal public dont la façade d'amarrage a plus de 400 mètres linéaires et des installations d'entreposage de plus de 2 300 mètres carrés; deux terminaux de pétroliers privés et une base de la Garde côtière canadienne. Il y a eu une hausse de 35 % du trafic au terminal public de Charlottetown en 1989, il a atteint 536 285 tonnes.

Recettes ($)

1989-90	271 957
1988-89	204 963
1987-88	200 458
1986-87	217 739
1985-86	190 296

Marchandises (tonnes)

1989	536 285
1988	397 335
1987	449 997
1986	491 558
1985	489 801

Sommaire des activités aux principaux ports commerciaux

Chatham, Nouveau-Brunswick

Le port de Chatham est situé sur la rive sud de la rivière Miramichi, qui se jette 45 kilomètres plus loin dans le golfe du Saint-Laurent, et à 8 kilomètres à l'est de Newcastle. Le port compte deux quais publics; celui de Chatham-Est est utilisé pour le chargement de la pâte de bois tandis que celui de Chatham-Ouest est réservé aux bateaux de pêche. Il compte également trois quais privés et quelques parcs de réservoirs privés. Le port de Chatham est ouvert à longueur d'année et reçoit, occasionnellement, l'aide d'un brise-glace. En 1989, on y a manutentionné 31 870 tonnes de marchandises, soit une baisse de 16,9 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	147 174
1988-89	193 627
1987-88	201 588
1986-87	182 071
1985-86	86 414

Marchandises (tonnes)

1989	31 870
1988	38 369
1987	56 586
1986	7 807
1985	20 802

Corner Brook, Terre-Neuve

Ce port, situé sur la côte ouest de Terre-Neuve, permet à la ville de Corner Brook de jouer le rôle de centre de distribution des marchandises destinées à l'ouest et au centre de Terre-Neuve. Il a également une grande importance pour la papeterie, la cimenterie et l'industrie de la pêche locale. Corner Brook est un grand port abrité en eaux profondes qui comprend trois terminaux pétroliers, un quai de chargement d'une longueur de 503 mètres, un terminal à ciment en vrac, un quai public de 361 mètres de longueur modernisé pour accueillir le trafic de conteneurs et un entrepôt public de 2 436 mètres cubes. Le port est ouvert à longueur d'année et reçoit, occasionnellement l'aide de brise-glaces. On a manutentionné 1 421 124 tonnes de marchandises au quai public, en 1989, soit une augmentation de 1 346,8 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	323 954
1988-89	229 158
1987-88	119 182
1986-87	66 266
1985-86	69 013

Marchandises (tonnes)

1989	1 421 124
1988	98 228
1987	33 409
1986	34 323
1985	30 092

Sommaire des activités aux principaux ports commerciaux

Cornwall, Ontario

Situé sur la rive nord du fleuve Saint-Laurent, Cornwall se trouve à 120 kilomètres en amont de Montréal. Son principal rôle est de répondre aux besoins de manutention de produits en vrac de l'usine de fabrication de fibres synthétiques et de la papeterie locales. Cependant, le port pourrait devenir la route maritime d'approvisionnement des industries du nord-est de New-York et de l'Ontario. Le port compte un quai public de 175 mètres de longueur et de 8,2 mètres de profondeur, et des parcs de réservoirs privés pouvant entreposer un grand nombre de produits liquides. On a manutentionné 82 057 tonnes de marchandises au quai public, en 1989, dont 39 072 tonnes de liquides non pétroliers (surtout de la soude caustique).

Recettes ($)

1989-90	102 975
1988-89	105 672
1987-88	94 293
1986-87	85 488
1985-86	79 836

Marchandises (tonnes)

1989	82 057
1988	87 038
1987	69 460
1986	73 188
1985	61 337

Dalhousie, Nouveau-Brunswick

Ce port, situé dans la Baie des Chaleurs, est un port de manutention du vrac où sont exportés du papier journal et des concentrés de minerais et où sont importés du pétrole et du charbon. Le port compte deux quais publics ayant une façade d'amarrage de 375 mètres linéaires, une rampe de transroulage, un entrepôt de 8 300 mètres carrés, et un terminal pour traversiers. On a manutentionné 1 089 992 tonnes de marchandises aux installations publiques, en 1989, soit une augmentation de 27,3 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	858 888
1988-89	774 723
1987-88	705 031
1986-87	695 899
1985-86	518 977

Marchandises (tonnes)

1989	1 089 992
1988	856 072
1987	806 [illegible]
1986	712 778
1985	635 694

Sommaire des activités aux principaux ports commerciaux

Goderich, Ontario

Ce port, situé sur la rive est du Lac Huron, à l'embouchure de la rivière Maitland, est un grand port d'exportation du sel et un centre de distribution pour les céréales. Le port a environ 6 300 mètres linéaires de façade d'amarrage et comte un quai privé et cinq quais publics. La profondeur du chenal dragué et du port varie entre 6,4 et 7,3 mètres. Des élévateurs à grains privés d'une capacité de 129 000 tonnes de blé sont disponibles à contrat. En 1989, le trafic aux installations publiques a atteint près de 3,45 millions de tonnes, soit une hausse de 83,9 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	1 103 336
1988-89	1 063 567
1987-88	889 917
1986-87	862 388
1985-86	414 860

Marchandises (tonnes)

1989	3 447 881
1988	1 874 742
1987	1 776 865
1986	1 939 013
1985	1 385 916

Gros-Cacouna, Québec

Gros-Cacouna est situé sur la rive sud du Saint-Laurent à environ 190 kilomètres en aval de Québec. C'est un des principaux ports d'exportation outre-mer de bois de sciage local et de papier journal. Le port est un havre artificiel protégé par deux brise-lames. Il compte un quai public de 240 mètres de longueur et un entrepôt de 2 800 mètres carrés. Il est navigable à longueur d'année et reçoit, occasionnellement, l'aide de brise-glaces. Tout le trafic portuaire de Gros-Cacouna se fait au quai public et a connu une hausse de 39,1 % en 1989.

Recettes ($)

1989-90	354 261
1988-89	281 194
1987-88	251 242
1986-87	193 703
1985-86	90 218

Marchandises (tonnes)

1989	412 642
1988	296 718
1987	227 684
1986	158 993
1985	44 835

Sommaire des activités aux principaux ports commerciaux

Kingsville, Ontario

Ce port est situé sur la rive nord du Lac Érié, à environ 48 kilomètres au sud-est de Windsor. Il est utilisé pour le transport des agrégats et c'est un des deux ports qui relient l'Ile Pelee au continent. Kingsville compte sept petites jetées latérales pour les bateaux de pêche, un quai public de 389,6 mètres et un quai pour traversiers de 272 mètres. Le port est navigable d'avril à décembre. Tout le trafic autre que celui des traversiers se fait au quai public où on a manutentionné 118 317 tonnes de marchandises en 1989, soit une hausse de 10,9 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	85 323
1988-89	90 036
1987-88	107 447
1986-87	99 968
1985-86	65 345

Marchandises (tonnes)

1989	118 317
1988	106 655
1987	155 576
1986	180 156
1985	116 987

Long Pond Manuels, Terre-Neuve

Ce port est situé sur la rive est de la baie Conception, à environ 20 kilomètres à l'ouest de St. John's. C'est un port de manutention du vrac dont les principales activités sont l'exportation de la pyrophyllite et l'importation des produits pétroliers, des céréales et du ciment. Tout ce trafic se fait au quai public de 245 mètres de longueur. En 1989, on y a manutentionné 151 591 tonnes de marchandises, soit une baisse de 9,5 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	91 631
1988-89	109 514
1987-88	121 178
1986-87	104 314
1985-86	88 387

Marchandises (tonnes)

1989	151 591
1988	167 454
1987	183 404
1986	174 563
1985	147 681

Sommaire des activités aux principaux ports commerciaux

Matane, Québec

Le port de Matane est situé à 400 kilomètres en aval de Québec, sur la rive sud du Saint-Laurent. Son principal rôle est d'expédier la pâte de papier produite localement vers les marchés intérieurs de Limoilou et La Baie. Le port de Matane est formé par deux brise-lames. Les installations portuaires comprennent un quai provincial pour les traversiers; un quai de transbordement ferroviaire qui relie Matane à Godbout et Baie-Comeau; un quai public parallèle de 160 mètres de longueur; et une jetée latérale publique ayant une façade d'amarrage de 210 mètres. On a manutentionné 61 093 tonnes de marchandises aux quais publics en 1989, ce qui représente une baisse de 45 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	45 986
1988-89	49 603
1987-88	48 295
1986-87	70 599
1985-86	55 018

Marchandises (tonnes)

1989	61 093
1988	111 078
1987	113 285
1986	116 102
1985	118 159

Mulgrave, Nouvelle-Écosse

Ce port est situé à 280 kilomètres au nord-est de Halifax. C'est l'un des trois ports situés dans le détroit de Canso et c'est le port libre de glace le plus profond en Amérique du Nord; son mouillage protégé lui permet d'accueillir des navires pouvant avoir jusqu'à 500 000 tonnes de port en lourd. Mulgrave est un port de transbordement du sel entre Pugwash et les Iles-de-la-Madeleine, et où sont expédiés des agrégats, des minerais, du poisson et du bois à pâte. Le port a cinq quais : deux pour la pêche, un quai privé pour les agrégats, un terminal pour petits pétroliers et un quai public. Ce dernier a 435 mètres de longueur et une profondeur de 11 mètres. Il compte également un entrepôt public de 1 400 mètres carrés. En 1989, on y a manutentionné 100 509 tonnes de marchandises, ce qui représente une baisse de 57 % par rapport à 1988 due à une réduction du trafic de sel.

Recettes ($)

1989-90	106 335
1988-89	130 834
1987-88	164 072
1986-87	86 518
1985-86	35 003

Marchandises (tonnes)

1989	100 509
1988	233 873
1987	231 995
1986	74 004
1985	s/o

Sommaire des activités aux principaux ports commerciaux

Newcastle, Nouveau-Brunswick

Ce port est situé sur la rive nord de la rivière Miramichi qui se jette 53 kilomètres plus loin dans le golfe du Saint-Laurent. C'est un point important d'exportation des produits forestiers vers des marchés d'outre-mer. Il compte cinq terminaux maritimes, dont un quai public de 313 mètres, deux terminaux pour pétroliers et deux quais pour les produits forestiers. La rivière Miramichi est navigable à longueur d'année et reçoit, occasionnellement, l'aide de brise-glaces. En 1989, on a manutentionné 219 366 tonnes de produits au quai public, soit une augmentation de 7,7 par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	566 305
1988-89	598 759
1987-88	730 003
1986-87	694 814
1985-86	240 741

Marchandises (tonnes)

1989	219 366
1988	203 704
1987	181 668
1986	191 513
1985	89 635

North Sydney, Nouvelle-Écosse

Situé sur l'Ile du Cap-Breton, ce port de transbordement du poisson, du sel et du ciment compte un brise-lames, un entrepôt de 640 mètres carrés et un quai public comprenant trois mouillages de 30 à 130 mètres de longueur et de 7,3 à 7,9 mètres de profondeur. En 1989, on a manutentionné 1 795 tonnes de produits au quai public, soit une baisse de 71,9 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	17 799
1988-89	28 807
1987-88	34 745
1986-87	32 354
1985-86	36 637

Marchandises (tonnes)

1989	1 795
1988	6 379
1987	1 630
1986	715
1985	s/o

Sommaire des activités aux principaux ports commerciaux

Parry Sound, Ontario

Ce port est situé sur la rive sud de la baie Georgienne, à l'embouchure de la rivière Seguin. Parry Sound est surtout un port d'exportation de sel en vrac et de produits pétroliers. Il compte un terminal pétrolier privé, un quai public et une jetée latérale de 275 mètres. Il est navigable de mai à décembre. On a manutentionné 83 034 tonnes de marchandises au quai public en 1989, soit une augmentation de 1,7 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	56 724
1988-89	53 778
1987-88	52 628
1986-87	75 195
1985-86	71 034

Marchandises (tonnes)

1989	83 034
1988	81 586
1987	81 234
1986	103 759
1985	98 069

Pointe-au-Pic, Québec

Ce port est situé à Malbaie, sur la rive nord du Saint-Laurent, à 144 kilomètres de Québec et 72 kilomètres au sud de la rivière Saguenay. Les principaux produits manutentionnés à Pointe-au-Pic sont le bois de sciage et le papier journal. On y retrouve un quai public de 120 mètres de longueur et de 8,2 mètres de profondeur ainsi qu'un entrepôt de 1 935 mètres carrés. En 1989, on a manutentionné 32 067 tonnes de marchandises au quai public, soit une baisse de 19,9 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	110 126
1988-89	117 292
1987-88	45 858
1986-87	61 117
1985-86	45 500

Marchandises (tonnes)

1989	32 067
1988	40 050
1987	16 087
1986	16 695
1985	S/O

Sommaire des activités aux principaux ports commerciaux

Port Stanley, Ontario

Ce port est situé sur la rive nord du Lac Érié, à l'embouchure de Kettle Creek. Il est administré par Havres et ports et sa façade d'amarrage a 1 345 mètres. C'est un terminal d'expédition de céréales produites localement et de ciment, et un terminal de réception de charbon, de fertilisants et de produits pétroliers, y compris l'asphalte. Il appuie également une industrie active de la pêche commerciale. On y retrouve un élévateur à grains et des silos d'une capacité de 17 000 tonnes de blé. Il y a également un entrepôt public de 836 mètres carrés; des citernes d'entreposage pour les combustibles, l'asphalte et les fertilisants liquides ainsi qu'une aire d'entreposage non couverte pour le charbon et la potasse. En 1989, on a manutentionné 198 899 tonnes de marchandises au quai public de Port Stanley, soit une baisse de 15,5 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	143 645
1988-89	209 783
1987-88	169 137
1986-87	164 536
1985-86	168 725

Marchandises (tonnes)

1989	198 899
1988	235 326
1987	317 133
1986	370 534
1985	303 892

Pugwash, Nouvelle-Écosse

Ce port est situé sur la rive sud du détroit de Northumberland, à environ 135 kilomètres au nord de Halifax. Le principal produit manutentionné est le sel en vrac destiné principalement aux marchés intérieurs. On y retrouve un quai public de 295 mètres et un quai pour les pêcheurs. Il est ouvert à la navigation d'avril à décembre. En 1989, on y a manutentionné 380 378 tonnes de marchandises, soit une augmentation de 48,3 % par rapport à 1988. Les deux produits manutentionnés en 1989 ont été le sel et le bois à pâte. Sur les 380 378 tonnes de marchandises manutentionnées, 95 % étaient du sel.

Recettes ($)

1989-90	243 227
1988-89	124 380
1987-88	151 444
1986-87	181 805
1985-86	135 027

Marchandises (tonnes)

1989	380 378
1988	256 545
1987	303 350
1986	399 659
1985	341 367

Sommaire des activités aux principaux ports commerciaux

Rimouski, Québec

Ce port est situé sur la rive sud du Saint-Laurent à environ 315 kilomètres en aval de Québec. C'est un centre régional de distribution du pétrole, du sel et des marchandises diverses. On y retrouve un quai public de 640 mètres et un entrepôt public. Ce port est ouvert à longueur d'année et reçoit, occasionnellement, l'aide de brise-glaces. Tout le trafic portuaire de Rimouski est manutentionné au quai public. En 1989, on y a manutentionné 304 960 tonnes de marchandises, soit 0,2 % de moins qu'en 1988.

Recettes ($)

1989-90	291 927
1988-89	328 494
1987-88	265 298
1986-87	322 852
1985-86	229 944

Marchandises (tonnes)

1989	304 960
1988	305 587
1987	312 963
1986	343 866
1985	306 067

Sarnia, Ontario

Le port public de Sarnia est situé sur la rive est de la rivière St. Clair, près de sa jonction avec le lac Huron. Le port permet à Sania de jouer le rôle de grand centre de raffinage du pétrole et de fabrication de produits pétrochimiques au Canada. La majeure partie de l'industrie secondaire de la région est axée sur les besoins des grandes raffineries de pétrole et des usines de produits pétrochimiques. Le port est également un grand point de transbordement des céréales. On y retrouve deux installations publiques pour les marchandises diverses et douze installations portuaires privées dont six sont utilisées pour l'expédition de produits pétroliers destinés à divers marchés intérieurs et internationaux.

Recettes ($)

1989-90	90 358
1988-89	133 129
1987-88	169 327
1986-87	121 856
1985-86	162 287

Marchandises (tonnes)

1989	0
1988	0
1987	22 328
1986	21 272
1985	11 937

Sommaire des activités aux principaux ports commerciaux

Sault-Ste-Marie, Ontario

Ce port est situé sur la rive nord de la rivière Ste-Marie qui relie le lac Supérieur au lac Huron. Il est situé près du canal de Sault-Ste-Marie (Canada). Son principal rôle est d'appuyer les aciéries, les papeteries et usines de produits chimiques locales. On y retrouve cinq terminaux maritimes privés et un quai public de 91 mètres en forme de "L". On y a manutentionné 200 613 tonnes de marchandises en 1989, soit 17,5 % de moins qu'en 1988.

Recettes ($)

1989-90	355 879
1988-89	429 180
1987-88	285 949
1986-87	277 672
1985-86	209 243

Marchandises (tonnes)

1989	200 613
1988	243 294
1987	252 696
1986	238 250
1985	252 957

Sorel, Québec

Le port de Sorel est situé sur la rive sud du Saint-Laurent, à l'embouchure de la rivière Richelieu, à environ 75 kilomètres en aval de Montréal. Il est navigable à longueur d'année. Au cours des dernières années, ce port a joué un double rôle en servant de centre d'entreposage et d'expédition de produits du fer et du titane ainsi que d'aire de déchargement et d'entreposage du sel. On y retrouve quatre postes à quai de 110 à 244 mètres de longueur et de 5,0 à 9,1 mètres de profondeur. En 1989, on y a manutentionné 55 707 tonnes de marchandises, soit une augmentation de 6,9 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	198 872
1988-89	192 674
1987-88	196 350
1986-87	256 331
1985-86	134 870

Marchandises (tonnes)

1989	55 707
1988	52 118
1987	28 318
1986	76 775
1985	s/o

Sommaire des activités aux principaux ports commerciaux

Stephenville, Terre-Neuve

Le port de Stephenville est situé sur la rive nord de la baie St. George's, sur la côte ouest de Terre-Neuve. Il joue un rôle important en appuyant l'usine locale de papier journal et la distribution locale de produits pétroliers. On y retrouve un quai public de 293 mètres de longueur dont la profondeur varie entre 7,8 et 8,7 mètres. On y a manutentionné 182 982 tonnes de marchandises en 1989, soit une augmentation de 4,3 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	185 136
1988-89	230 262
1987-88	155 483
1986-87	161 833
1985-86	122 739

Marchandises (tonnes)

1989	182 982
1988	175 417
1987	162 084
1986	169 049
1985	172 984

Summerside, Ile-du-Prince-Édouard

Situé sur la côte sud de l'Île-du-Prince-Édouard, Summerside joue un rôle important dans l'exportation des produits agricoles du district avoisinant, et l'importation d'agrégats de sources intérieures. Le port a deux terminaux privés, un quai public de 527,5 mètres linéaires de façade d'amarrage et deux entrepôts chauffés de 4 254 mètres carrés au total. En 1989, on a manutentionné 125 638 tonnes de marchandises au quai public, soit 7,9 % de moins qu'en 1988.

Recettes ($)

1989-90	82 216
1988-89	121 029
1987-88	108 591
1986-87	115 660
1985-86	59 203

Marchandises (tonnes)

1989	125 638
1988	136 399
1987	139 279
1986	225 665
1985	104 574

Sommaire des activités aux principaux ports commerciaux

Sydney, Nouvelle-Écosse

Ce port est situé sur l'Ile du Cap-Breton dans le nord-est de la Nouvelle-Écosse, à environ 435 kilomètres de Halifax. Le port joue un rôle essentiel en appuyant les activités industrielles du Cap-Breton. On y retrouve plusieurs terminaux privés dont la façade d'amarrage a plus de 1 180 mètres linéaires de longueur et 9,1 mètres de profondeur. La façade d'amarrage de ses installations publiques a 305 mètres et comprend un entrepôt de 1 860 mètres carrés. Ce port est ouvert toute l'année. En 1989, on a manutentionné 163 998 tonnes de marchandises au quai public de Sydney, soit une augmentation de 38,2 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	176 653
1988-89	206 227
1987-88	185 891
1986-87	146 304
1985-86	98 939

Marchandises (tonnes)

1989	163 998
1988	118 642
1987	128 062
1986	132 832
1985	160 334

Victoria, Colombie-Britannique

Le port de Victoria, Colombie-Britannique, est situé à l'extrémité sud-est de l'Ile de Vancouver, à 67 kilomètres au sud-ouest de Vancouver. Les principales activités hauturières ont lieu à la jetée d'Ogden Point. Les principales marchandises les plus importantes à la jetée d'Ogden Point sont les produits forestiers. Le port de Victoria offre les installations nécessaires afin d'accueillir les navires de croisière qui y viennent en très grand nombre. Dans l'arrière-port, cinq quais de Transports Canada et trois quais flottants sont utilisés par les pêcheurs et les plaisanciers, et un autre est utilisé pour le déchargement de produits pétroliers. En 1989, on a manutentionné 85 868 tonnes de marchandises aux quais publics, soit une augmentation de 127,5 % par rapport à 1988.

Recettes ($)

1989-90	1 310 474
1988-89	1 614 212
1987-88	1 018 309
1986-87	1 063 711
1985-86	1 033 563

Marchandises (tonnes)

1989	85 868
1988	37 743
1987	95 791
1986	56 456
1985	S/O

V

ÉTAT DES REMISES - 1989-1990

Le paragraphe 1 de l'article 14 de la Loi sur les ports et installations portuaires publics stipule que "sous réserve des règlements pris par le gouverneur en conseil, le Ministre peut faire remise des droits, taxes ou autres frais et des intérêts correspondants; il peut en outre accepter, par contrat, des droits, taxes ou autres frais différents de ceux qui sont fixés par le gouverneur en conseil." Le paragraphe 3 stipule en outre que "toute remise s'élevant à au moins 1 000 $ doit être déclarée dans le rapport annuel du Ministre au Parlement".

Aucune remise n'a été approuvée aux termes de cet article pour l'année 1989-1990.

VI

CONSEILS CONSULTATIFS DES PORTS PUBLICS

Le ministre des Transports peut constituer des conseils consultatifs pour les ports publics qu'il désigne, conformément à l'article 5 de la Loi sur les ports et les installations portuaires publics.

Les conseils consultatifs des ports publics constituent un élément important du mécanisme d'ensemble qui facilite l'élaboration et l'application des politiques, nationales, régionales et locales des ports et leur exploitation. Ils assurent une structure organisationnelle qui permet de discuter de la planification et de l'exploitation des ports locaux et de formuler au ministre les recommandations qui suivent de telles discussions.

Quinze conseils ont jusqu'à présent (au 31 mars 1989) été mis sur pied, à savoir :

au Québec
- Cap-aux-Meules
- Gaspé
- Matane
- Gros-Cacouna
- Rimouski
- Sorel

au Nouveau-Brunswick
- Dalhousie
- Chatham/Newcastle

en Nouvelle-Écosse
- Sydney
- Port Hawkesbury - détroit de Canso
- Digby
- Yarmouth

à l'Ile-du-Prince-Édouard
- Charlottetown
- Summerside
- Georgetown

VII

EXAMEN FINANCIER

Le total des dépenses pour 1989-1990 figure ci-après en milliers de dollars.

Crédits :	
Fonctionnement et entretien	32 293 $
Immobilisations	34 961 $
Dépenses totales	67 254 $
Recettes brutes	11 564 $
Commissions, CAC et RPC	(627)
Recettes nettes	10 937 $

Les recettes brutes du programme en 1989-1990 se chiffraient à 11 563 566 millions de dollars, ce qui représente 35,8 % des dépenses autres qu'en capital et 17,2 % des dépenses totales. Aux termes des dispositions de la Loi sur les ports et installations portuaires publics, les gardiens de quai et les maîtres de port touchent une commission, dont le taux est préalablement fixé, sur les recettes des tarifs provenant de leur port respectif. Les fonds restants sont ensuite versés au Trésor fédéral.

En 1989-1990, 173 directeurs de port et gardiens de quai représentaient Transports Canada dans ses ports publics. Les commissions versées à ces représentants allaient de 0 à 57 324 $, selon le niveau du trafic d'un port donné et les activités du représentant dans ledit port. On a versé en moyenne pour l'année aux représentants une commission de 3 625 $. Il faut remercier tous les représentants qui ont sainement administré leur port au profit de leur collectivité.

Des 526 emplacements définis à l'intérieur du programme, 30 ports commerciaux importants ont rapporté 8 024 520 millions de dollars ou 69,4 % des recettes brutes. Les recettes d'un port fournissent un bon indice du niveau d'activité commerciale qui y a cours. Elles minimisent cependant le niveau d'activités portuaires totales étant donné que bien des ports sont surtout fréquentés par de petits bâtiments (des bateaux de pêche, par exemple) dont les exploitants paient des frais minimaux.

Liste des états financiers

Annexe 1	Sommaire des emplacements, des dépenses et des recettes pour 1989-1990, par province
Annexe 2	État consolidé des recettes brutes, de 1981-1982 à 1989-1990
Annexe 3	État consolidé des recettes brutes, par source principale
Annexe 4	Recettes et dépenses pour 1989-1990, par port

Conventions comptables

Transports Canada a touché en 1989-1990 des recettes ou a engagé des dépenses dans environ la moitié de ses emplacements. Ces emplacements sont simplement, dans certains cas, des endroits désignés, sans aucune installation terrestre ou sont uniquement des terrains appartenant à l'État. Il existe des infrastructures portuaires dans 326 emplacements.

Toutes les dépenses engagées en 1989-1990 ont été déclarées suivant une formule de comptabilité de caisse modifiée qui est conforme à la présentation des "comptes publics". En sont expressément exclus les dépenses d'amortissement, les locaux fournis par Travaux publics Canada, les services communs assurés par Approvisionnements et Services Canada et les subventions en guise d'impôt versées par Travaux publics Canada.

La conciliation des comptes publics avec les dépenses directes aux quais et installations portuaires publics figure ci-dessous :

	Fonctionnement et entretien (en 000 $)	Immobilisations (en 000 $)
Activité sur les quais et dans les ports publics d'après les comptes publics	33 572	34 961
Coûts non répartis*	(1 279)	———
Ports et installations portuaires publics (administrés par Transports Canada)	$32 293	$34 961

* Les coûts non répartis comprennent les régimes de prestations pour les employés, les dépenses de recherche et de développement et l'allocation de coût direct.

A l'annexe 4 figure les "Recettes et dépenses, par port". Les ports choisis sont représentatifs de leur province respective et incluent les ports rapportant les recettes les plus importantes. A côté de ces recettes figurent les droits en retour de toutes les dépenses d'exploitation définies de même que les commissions versées. Une part des coûts d'administration de l'administration centrale et des bureaux régionaux a été attribuée à chaque port comme il suit :

- Les frais administratifs de l'administration centrale ont été répartis également entre les emplacements des cinq régions.

- A l'intérieur de chaque région, tous les frais administratifs et indirects, jusqu'au niveau du gérant de zone, sont considérés comme des frais généraux régionaux et répartis également entre les emplacements de chaque région.

A l'annexe 4 s'appliquent les définitions et les conventions qui suivent :

Recettes totales - recettes provenant de toutes sources, y compris les droits de port, les droits d'amarrage, les droits de quayage, les droits d'entreposage, les permis, les baux, les coûts recouvrés, etc....

Commissions - les honoraires versés aux directeurs de port et aux gardiens de quai, y compris les contributions au Régime de pension du Canada et à la Commission de l'emploi et de l'immigration.

Fonctionnement et entretien - toutes les dépenses de projet d'entretien portuaire, y compris les dépenses de fonctionnement et d'entretien au titre du dragage et des réparations aux quais.

Frais généraux appliqués : les dépenses des régions et de l'administration centrale attribuées à part égale à tous les emplacements.

Dépenses totales - toutes les dépenses énumérées ci-haut.

Recettes d'exploitation - les recettes totales moins les commissions, les dépenses de fonctionnement et d'entretien et les autres dépenses.

Immobilisations - toutes les dépenses des projets d'immobilisations, y compris les projets d'équipement majeurs, les projets d'équipement mineurs et les immobilisations au titre du dragage.

PORTS ET INSTALLATIONS PORTUAIRES PUBLICS
SOMMAIRE DES EMPLACEMENTS, DES DÉPENSES ET DES RECETTES POUR 1989-1990, PAR PROVINCE

Province	Nombre total d'emplacements	Dépenses totales de fonctionnement et d'entretien	Dépenses totales en capital	Recettes brutes
		(000 $)	(000 $)	(000 $)
Terre-Neuve	59	3 499	17 375	1 488
Nouvelle-Écosse	122	1 369	345	1 024
Ile-du-Prince-Édouard	46	1 206	5 699	546
Nouveau-Brunswick	31	2 214	2 907	1 800
Québec	78	9 311	7 991	2 070
Ontario	50	3 913	279	2 299
Manitoba	2	1	0	3
Saskatchewan	4	0	0	0
Alberta	3	93	0	0
Colombie-Britannique	106	4 315	343	2 064
Territoires du Nord-Ouest	25	61	0	270
Total	526	25 982*	34 939**	11 564

* Inclut les 627 000 $ versés sous forme de commissions aux directeurs de port et gardiens de quai. Exclut les frais d'administration des bureaux régionaux et de l'administration centrale de 6 938 $.

** N'inclut pas des dépenses en capital secondaires de 22 000 $ de l'administration centrale.

ANNEXE 2

PORTS ET INSTALLATIONS PORTUAIRES PUBLICS

ÉTAT CONSOLIDÉ DES RECETTES BRUTES

RECETTES BRUTES, de 1981-1982 à 1989-1990 (EN MILLIERS DE DOLLARS)

Exercice financier	Recettes brutes	% d'écart par rapport à l'année précédente
1981-1982	6 047	0,5
1982-1983	6 595	9,1
1983-1984	7 605	15,3
1984-1985	7 350	-3,3
1985-1986	7 279	-1,0
1986-1987	9 960	36,8
1987-1988	10 496	5,4
1988-1989	11 102	5,8
1989-1990	11 564	4,2

ANNEXE 3

PORTS ET INSTALLATIONS PORTUAIRES PUBLICS

RECETTES BRUTES, PAR SOURCE PRINCIPALE

Type de recettes	1989-1990	1988-1989	% d'écart par rapport à l'année précédente	Répartition 1989-1990	Répartition 1988-1989
Droits de quayage	5 692	5 563	2,3	49,2 %	50,1 %
Droits d'entre-posage	227	266	-14,7	1,9 %	2,4 %
Droit d'amarrage	1 372	1 371	0,1	11,9 %	12,4 %
Droit de port	1 316	1 356	-2,9	11,4 %	12,2 %
Loyers et permis	2 275	2 094	8,6	19,7 %	18,9 %
Autres	682	452	50,9	5,9 %	4,0 %
Total	11 564	11 102		100 %	100 %

PORTS ET INSTALLATIONS PORTUAIRES PUBLICS
RECETTES ET DÉPENSES POUR 1989-1990, PAR PORT

SOMMAIRE

Région	Recettes totales	Commissions	E&E*	Frais généraux appliqués**	Dépenses totales	Recettes d'exploitation	Immobilisations
Terre-Neuve	1 487 963	132 328	3 367 083	779 331	4 278 742	(2 790 779)	17 374 479
Maritimes	3 486 232	115 498	4 773 593	2 389 919	7 279 010	(3 792 778)	10 481 126
Laurentides	2 218 007	155 114	9 080 232	1 608 768	10 844 114	(8 626 107)	6 460 916
Centre	2 301 994	139 428	3 774 520	684 372	4 598 320	(2 296 326)	279 432
Ouest	2 069 370	84 875	4 359 813	1 475 095	5 919 783	(3 850 413)	342 781
TOTAL	11 563 566	627 243	25 355 241	6 937 485	32 919 969	(21 356 403)	34 938 734

* Travaux d'exploitation et d'entretien effectués à des emplacements particuliers par Travaux publics Canada, pour le compte de Transports Canada.

** Frais généraux de l'AC et des bureaux régionaux répartis également entre tous les emplacements, la part de chaque emplacement étant fondée sur le nombre d'emplacements par région. Ce poste inclut également des dépenses mineures de F&E comme des fournitures. Ces dernières ne peuvent être attribuées à des emplacements particuliers.

PORTS ET INSTALLATIONS PORTUAIRES PUBLICS
RECETTES ET DÉPENSES POUR 1989-1990, PAR PORT

RÉGION DE TERRE-NEUVE

Emplacement du port	Recettes totales	Commissions	E&E*	Frais généraux appliqués**	Dépenses totales	Recettes d'exploitation	Immobilisations
Terre-Neuve							
Argentia	66 178	4 554	156 228	13 209	173 991	(107 813)	4 483 184
Botwood	88 693	10 565	51 136	13 209	74 910	13 783	0
Come by Chance	171 900	11 748	0	13 209	24 957	146 941	0
Corner Brook	323 954	20 275	147 593	13 209	181 077	142 877	9 509 361
Long Pond Manuels	91 631	7 460	119 698	13 209	140 367	(48 736)	601 974
Postville	1 107	623	2 259	13 209	16 091	(14 984)	0
Stephenville	185 136	12 113	72 820	13 209	98 142	86 994	0
St. Anthony	12 040	2 496	23 790	13 209	39 495	(27 455)	0
St. Lawrence	100	0	163 145	13 209	176 354	(176 254)	0
Labrador							
Black Tickle*	2 537	993	480	13 209	14 682	(12 145)	0
Charlottetown	1 897	838	244	13 209	14 291	(12 394)	1 171 231
Goose Bay	218 543	0	366 662	13 209	379 871	(161 328)	0
Nain	3 488	1 131	711	13 209	15 051	(11 563)	0
SOUS-TOTAL	1 167 204	72 796	1 104 766	171 717	1 349 279	(182 075)	15 765 750
46 autres emplacements	320 759	59 532	2 262 317	607 614	2 929 463	(2 608 704)	1 608 729
TOTAL	1 487 963	132 328	3 367 083	779 331	4 278 742	(2 790 779)	17 374 479

* Travaux d'exploitation et d'entretien effectués à des emplacements particuliers par Travaux publics Canada, pour le compte de Transports Canada.

** Frais généraux de l'AC et des bureaux régionaux répartis également entre tous les emplacements, la part de chaque emplacement étant fondée sur le nombre d'emplacements par région. Ce poste inclut également des dépenses mineures de F&E comme des fournitures. Ces dernières ne peuvent être attribuées à des emplacements particuliers.

PORTS ET INSTALLATIONS PORTUAIRES PUBLICS
RECETTES ET DÉPENSES POUR 1989-1990, PAR PORT

RÉGION DES MARITIMES

Emplacement du port	Recettes totales	Commissions	F&E*	Frais généraux appliqués**	Dépenses totales	Recettes d'exploitation	Immobilisations
Île-du-Prince-Édouard							
Charlottetown	272 825	0	137 616	11 773	149 389	123 436	0
Georgetown	65 174	5 637	66 960	11 773	84 370	(19 196)	0
Souris	48 899	5 165	301 351	11 773	318 289	(269 390)	5 471 965
Summerside	83 798	6 957	79 286	11 773	98 016	(14 218)	0
Nouveau-Brunswick							
Bayside/ Sand Point	128 981	8 969	65 496	11 773	86 238	42 743	1 785 937
Chatham	147 170	0	153 824	11 773	165 597	(18 427)	627 002
Dalhousie	858 888	19 439	1 231 784	11 773	1 262 996	(404 108)	165 204
Newcastle	566 305	0	56 484	11 773	68 257	498 048	102 158
North Head	23 285	3 258	72 040	11 773	87 071	(63 816)	0
Nouvelle-Écosse							
Hantsport	32 104	4 619	500	11 773	16 892	15 212	0
Mulgrave	106 335	0	111 587	11 773	123 360	(17 025)	75 410
North Sydney	17 799	3 244	126 477	11 773	143 494	(125 695)	0
Pictou	93 602	5 577	124 079	11 773	141 429	(47 827)	0
Port Hawkesbury	82 489	0	9 008	11 773	20 781	61 708	0
Pugwash	243 227	12 623	0	11 773	24 396	218 831	21 860
Shelburne	54 593	5 080	158 460	11 773	175 313	(120 720)	0
Sydney	176 653	14 109	126 110	11 773	151 992	24 661	0
Yarmouth	141 829	0	62 930	11 773	74 703	67 126	21 249
Québec							
Cap-aux-Meules	115 765	0	99 827	11 773	111 600	4 165	1 529 550
SOUS-TOTAL	3 259 691	94 677	2 985 819	223 687	3 304 183	(44 492)	9 800 335
184 autres emplacements	226 541	20 821	1 787 774	2 166 232	3 974 827	(3 748 286)	680 791
TOTAL	3 486 232	115 498	4 773 593	2 389 919	7 279 010	(3 792 778)	10 481 126

* Travaux d'exploitation et d'entretien effectués à des emplacements particuliers par Travaux publics Canada, pour le compte de Transports Canada.

** Frais généraux de l'AC et des bureaux régionaux répartis également entre tous les emplacements, la part de chaque emplacement étant fondée sur le nombre d'emplacements par région. Ce poste inclut également des dépenses mineures de F&E comme des fournitures. Ces dernières ne peuvent être attribuées à des emplacements particuliers.

PORTS ET INSTALLATIONS PORTUAIRES PUBLICS
RECETTES ET DÉPENSES POUR 1989-1990, PAR PORT

RÉGION DES LAURENTIDES

Emplacement du port	Recettes totales	Commissions	E&E*	Frais généraux appliqués**	Dépenses totales	Recettes d'exploitation	Immobilisations
Québec							
Baie-Comeau	301 296	20 855	132 209	21 168	174 232	127 064	473 193
Blanc-Sablon	45 015	2 610	263 539	21 168	287 317	(242 302)	0
Chandler	63 455	6 152	63 286	21 168	90 606	(27 151)	0
Gaspé	199 871	14 700	136 855	21 168	172 723	27 148	0
Gros-Cacouna	354 261	17 252	725 358	21 168	763 778	(409 517)	342 069
Matane	45 986	5 514	205 839	21 168	232 521	(186 535)	0
Mont-Louis	54 405	4 509	36 269	21 168	61 946	(7 541)	0
Pointe-au-Pic	110 126	4 319	99 049	21 168	124 536	(14 410)	0
Rimouski	291 927	18 765	380 413	21 168	420 346	(128 419)	2 410
Sorel	198 872	18 439	9 289	21 168	48 896	149 976	0
St-Siméon	5 829	1 324	1 277 827	21 168	1 300 319	(1 294 490)	0
Territoires du Nord-Ouest							
Nanisivik	264 222	0	24 388	21 168	45 556	218 666	0
SOUS-TOTAL	1 935 265	114 439	3 354 321	254 016	3 722 776	(1 789 511)	817 672
64 autres emplacements	282 742	40 675	5 725 911	1 354 752	7 121 338	(6 838 596)	5 643 244
TOTAL	2 218 007	155 114	9 080 232	1 608 768	10 844 114	(8 626 107)	6 460 916

* Travaux d'exploitation et d'entretien effectués à des emplacements particuliers par Travaux publics Canada, pour le compte de Transports Canada.

** Frais généraux de l'AC et des bureaux régionaux répartis également entre tous les emplacements, la part de chaque emplacement étant fondée sur le nombre d'emplacements par région. Ce poste inclut également des dépenses mineures de F&E comme des fournitures. Ces dernières ne peuvent être attribuées à des emplacements particuliers.

PORTS ET INSTALLATIONS PORTUAIRES PUBLICS
RECETTES ET DÉPENSES POUR 1989-1990, PAR PORT

RÉGION DU CENTRE

Emplacement du port	Recettes totales	Commissions	E&E*	Frais généraux appliqués**	Dépenses totales	Recettes d'exploitation	Immobilisations
Ontario							
Collingwook	24 403	2 560	8 339	13 161	240 060	343	0
Cornwall	102 975	5 926	0	13 161	19 087	83 888	0
Goderich	1 103 336	57 323	403 417	13 161	473 901	629 435	0
Kingston	49 429	3 956	1 976	13 161	19 093	30 336	0
Kingsville	85 323	5 494	187 049	13 161	205 704	(120 381)	936
Leamington	12 825	1 646	418 556	13 161	433 363	(420 538)	8 307
Owen Sound	25 071	4 577	840 444	13 161	858 182	(833 171)	0
Parry Sound	56 724	5 505	0	13 161	18 666	38 058	0
Port Stanley	143 645	9 625	36 235	13 161	59 021	84 624	29 929
Sarnia	90 358	8 868	220 434	13 161	242 463	(152 105)	0
Sault-Ste-Marie*	355 879	23 262	220 534	13 161	256 957	98 922	0
Manitoba							
Selkirk	2 606	1 169	0	13 161	14 330	(11 724)	0
SOUS-TOTAL	2 052 514	129 911	2 336 984	157 932	2 624 827	(572 313)	39 172
40 autres emplacements	249 480	9 517	1 437 536	526 440	1 973 493	(1 724 013)	240 260
TOTAL	2 301 994	139 428	3 774 520	684 372	4 598 320	(2 296 326)	279 432

* Travaux d'exploitation et d'entretien effectués à des emplacements particuliers par Travaux publics Canada, pour le compte de Transports Canada.

** Frais généraux de l'AC et des bureaux régionaux répartis également entre tous les emplacements, la part de chaque emplacement étant fondée sur le nombre d'emplacements par région. Ce poste inclut également des dépenses mineures de F&E comme des fournitures. Ces dernières ne peuvent être attribuées à des emplacements particuliers.

PORTS ET INSTALLATIONS PORTUAIRES PUBLICS
RECETTES ET DÉPENSES POUR 1989-1990, PAR PORT

RÉGION DE L'OUEST

Emplacement du port	Recettes totales	Commissions	E&E*	Frais généraux appliqués**	Dépenses totales	Recettes d'exploitation	Immobilisations
Colombie-Britannique							
Campbell River	71 052	6 197	80 332	10 846	97 375	(26 323)	0
Chemainus	24 414	5 485	4 612	10 846	20 943	3 471	0
Crofton	90 928	6 829	0	10 846	17 675	73 253	0
Esquimault	14 626	1 161	0	10 846	12 007	2 619	0
Gold River	27 044	5 476	0	10 846	16 322	10 722	0
Kitimat	125 615	9 639	0	10 846	20 485	105 130	0
Port Hardy	45 002	4 757	13 150	10 846	28 753	16 249	50 133
Powell River	62 172	6 258	6 593	10 846	23 697	38 475	0
Prince Rupert	109 725	0	336	10 846	11 182	98 543	0
Victoria	1 310 474	5 285	502 767	10 846	518 898	791 576	33 609
Alberta							
Fort Chipewyan	75	0	92 649	10 846	103 495	(103 420)	0
Territoires du Nord-Ouest							
Norman Wells	5 186	0	36 320	10 846	47 166	(41 980)	0
SOUS-TOTAL	1 886 313	51 087	736 759	130 152	917 998	968 315	83 742
124 autres emplacements	183 057	33 788	3 623 054	1 344 943	5 001 785	(4 818 728)	259 039
TOTAL	2 069 370	84 875	4 359 813	1 475 095	5 919 783	(3 850 413)	342 781

* Travaux d'exploitation et d'entretien effectués à des emplacements particuliers par Travaux publics Canada, pour le compte de Transports Canada.

** Frais généraux de l'AC et des bureaux régionaux répartis également entre tous les emplacements, la part de chaque emplacement étant fondée sur le nombre d'emplacements par région. Ce poste inclut également des dépenses mineures de F&E comme des fournitures. Ces dernières ne peuvent être attribuées à des emplacements particuliers.